

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY

4WD OFF-ROAD RACER

TURBO OPTIMA MID SPECIAL

- 伝達効率が良いユニバーサルスイングシャフトをフロントに装備。
- タイヤは、トレッドパターンの違う2種類、計8本を装備。
- ロングホイールベースのハイブリッド・カーボンシャーシ採用。
- ル・マン240シリーズモーター/7.2V-1200mAhニカドバッテリー
アンプ仕様2chプロポ(別売)。

1/10スケール電動ラジオコントロールスペシャルレーシングバギー
4WDオフロードレーサー

ターボオプティマミッドスペシャル

1:10 SCALE



組立て説明書

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KIT NO.3138

*製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

○説明書をよく読む。

説明書は最後までよく読み、おおよその構造を理解してから組み立てに入るとスムーズに作業が進みます。

○キット内のパーツをチェックする。

キット内の各パーツが3、4ページの「袋詰パーツ一覧表」通り入っているかよくおたしかめ下さい。



組立を始めてからの商品の返品や交換はできませんが、万一組立中に不足や不良部品がありましたら受用者カードに販売店の印をもらい、パーツ名をはっきりと書いて「京商サービス部」までご連絡下さい。

○説明書にでてくるマークをおぼえる。

—SYNCHMENT—…ネジロック剤をつけるところ
(走行中の振動でビスやナットがゆるむのをふせぎ)
(またベルトカバーのシール剤としても使います。)

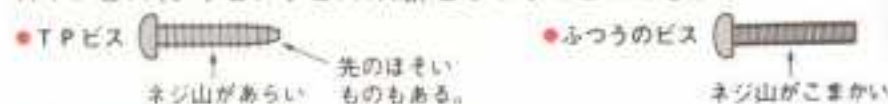
—GREASE—…グリスをつけるところ
(パーツどうしのまっさつをへらし)
(動きをなめらかにします。)



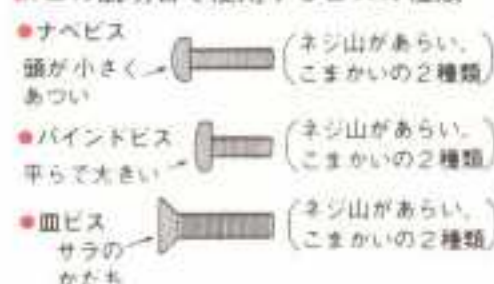
又は
—組み立てのとき、
注意するところ

○使用するビスのちがいをおぼえる。

1. TPビス(タッピングビスの略)とふつうのビスのちがい



2. この説明書で使用するビスの種類



○小さいパーツの長さや形をたしかめる。

ビス、ナット、ワッシャーなどの小物パーツは説明書左欄の「小物パーツ一覧表」で長さや形を合わせてから使うようにしましょう。

○パーツの向きと取付位置をたしかめる。

イラストでパーツの向きや取付る位置をよくたしかめること。
組む前にパーツどうしを仮に合わせてみてOKだったら作業を進めるようにしましょう。



○TPビスのしめつけはほどほどに。

TPビスはパーツにネジを切りながらしめつけていくビスです。本車ではプラ部品の組立に使用しています。しめつける時、ネジ部分がプラ部品の中にかくれ、しめつけがきつくなったらやめること。それ以上しめていくとプラ部品のネジを切っていくところがこわれ、TPビスがきかなくなります。

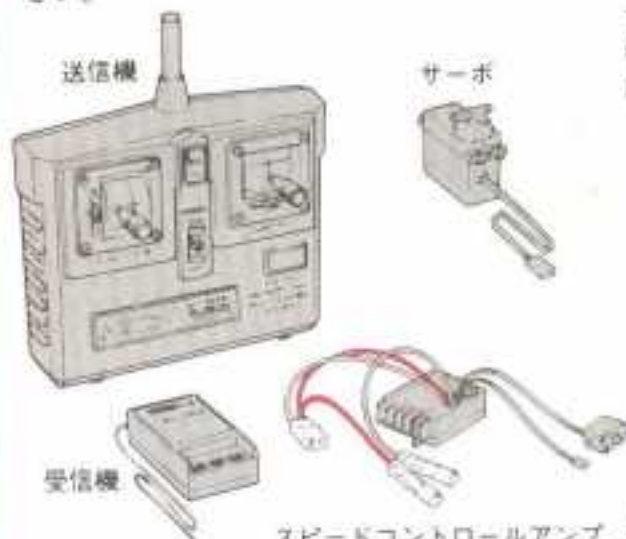


キットのほかに下記のものをおそろえ下さい。

＜2チャンネルプロポ＞

本車はアンプ仕様車です。

プロポにはスティックタイプとハンドルタイプがあります。自分に合った方をおえらび下さい。



＜ラジオコントロール用電波について＞

ラジオコントロール用に使用できる電波は、下表のように「空用」「地上・水上用」に区別されています。必ず車・ボートには「地上・水上用」、飛行機には「空用」の電波をご使用下さい。

—ラジオコン電波使用区分—

新周波数の区分と表示方法

周波数 (MHz)	旗の色	呼び方
40.61	青/茶	61
40.63	青/橙	63
40.65	青/緑	65
40.67	青/紫	67
40.69	青/白	69
40.71	紫/茶	71
40.73	紫/橙	73
40.75	紫/緑	75
40.77	紫/紫	77
40.79	紫/白	79
40.81	グレイ/茶	81
40.83	グレイ/橙	83
40.85	グレイ/緑	85

地上・水上用

空用

従来電波区分

40.665MHz	ピンク	地上・水上用
40.695MHz	白	地上・水上用
27MHz	白	地上・水上用
3	オレンジ	地上・水上用
3	黄	地上・水上用
3	グリーン	地上・水上用
3	青	地上・水上用

(旗の色)

61バンド

(40.61)の例



＜プロポ用電池＞



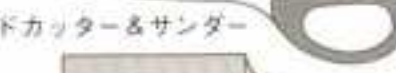
単三電池 送信機用…8本

＜組立に必要な用具＞六角レンチ、グリス、ネジロック剤はキットに入っています。

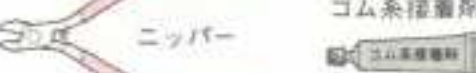
①ドライバー(太・中・小) ②ドライバー(中)



ボックスドライバー(M3、M4ナット用)



キリ



京商ポリカカラー
及びエンビ系塗料



京商ミクロン
ラインテープ



＜走行用ニカドバッテリー＞

このR/Cカーには下図のいずれかのバッテリーが使えます。

●セパレートタイプ ●スティックタイプ



7.2V スプリントバッテリー-SCR

7.2V-1200SCRサドルバック

＜モーター＞

本車には下記のモーターが最適です。

●スバ240WS ●ル・マン240SB
●ル・マン スポーツH-240S



＜ニカドバッテリーの充電器＞

京商ニカドバッテリーは高性能で正しく充電すれば長期間使用できます。充電方法は家庭用100Vコンセントから行なう充電器と自動車のシガーライター又は12Vバッテリーから行なう急速充電器があります。使用目的に合った充電器を下の表より選んでお求め下さい。

品番	充電器名	充電時間	充電%	特 点	価格
No.2221	スーパーニカド充電器 (AC100V)	14-TE 時間	100%	初心者向	¥1,200
No.2326	7.2Vパワーチャージャー (DC12V)	15分	約70%	初心者向 タイマー付	¥2,800
No.1849	マルチチャージャー II (DC12V)	20分	100%	電子タイマー・電流計付	¥4,800
No.1845	ラムダワイフチャージャー (DC12V)	約20分	100%	デジタル電圧検知式 トリクル充電機能付	¥3,800
No.2232	スーパーニカドAC急速充電器 (AC100V)	約40分	約80%	家庭用電源から充電 電子タイマー付	¥4,500

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
プリスター①	1	フロントタイヤ(ピンタイプ)	2	図
	2	リアタイヤ (*)	2	図
	3	フロントタイヤ(ハード路面用)	2	図
	4	リアタイヤ (*)	2	図
	5	ホイール	8	図
プリスター②	仮組	プレッシャーダンパー(S)	2	図
	*	・ (L)	2	図
	17	ピニオンギヤ	1	図
	18	ユニバーサルスイングシャフト	2	図
	19	ドライブワッシャー	4	図
	20	メインギヤ	1	図
	21	リアホイールシャフト	2	図
	22	ナックルアーム(R・2)	1	図
	23	・ (L・1)	1	図
	44	5φ×10ベアリング	8	図 図
プリスター③	組立	シャーシアッセンブリ	1	図
TSP-2		M3×18キャップビス	4	図 小袋入
	10	Eリング(E2.5)	8	図 * 4ヶはスベア
	60	ダンパーピストン	4	図 *
	61	ダンパーカラー(白)	4	図 *
	62	・ (黒)	4	図 *
	63	プレッシャートップ	4	図 *
	64	Oリング(赤)	8	図 *
	65	Cリング	8	図 * 4ヶはスベア
	66	ダンパーオイル	1	図
	67	シリコングリス	1	
	68	ネジロック剤	2	
	69	ボールエンド(小)	1	図
	70	ステアリングロッド	1	図
	71	スポンジテープ	2	図
	72	ゴムカバー	1	図
	73	ワンタッチテープ	2	図
	74	ストラップ(小)	3	図 図
TSP-3	75	フロントバックホイール	4	図
	76	リアバックホイール	4	図
	77	フロントインナーホイール	4	図
	78	リアインナーホイール	4	図
TSP-4	79	セーバーシャフト	2	図
	80	ギヤプロテクタープレート(B)	1	図
	81	ギヤプロテクターカラー	1	図
	82	ギヤプロテクターワッシャー	2	図
	83	キングピン	4	図
	84	5.8φ ボール(黒)	4	図 図
	85	アッパーロッド	4	図 図
	86	タイロッド	2	図
	87	ボールナット	3	図
	41	2φ×11ピン	1	スベア
	88	スイングシャフト	2	図
TSP-5	89	モータープレート	1	図
	90	フロントダンパーステー	1	図
	91	リアダンパーステー	1	図
	92	リアアッパープレート	1	図
	93	リアサスプレート	1	図

右欄につづく

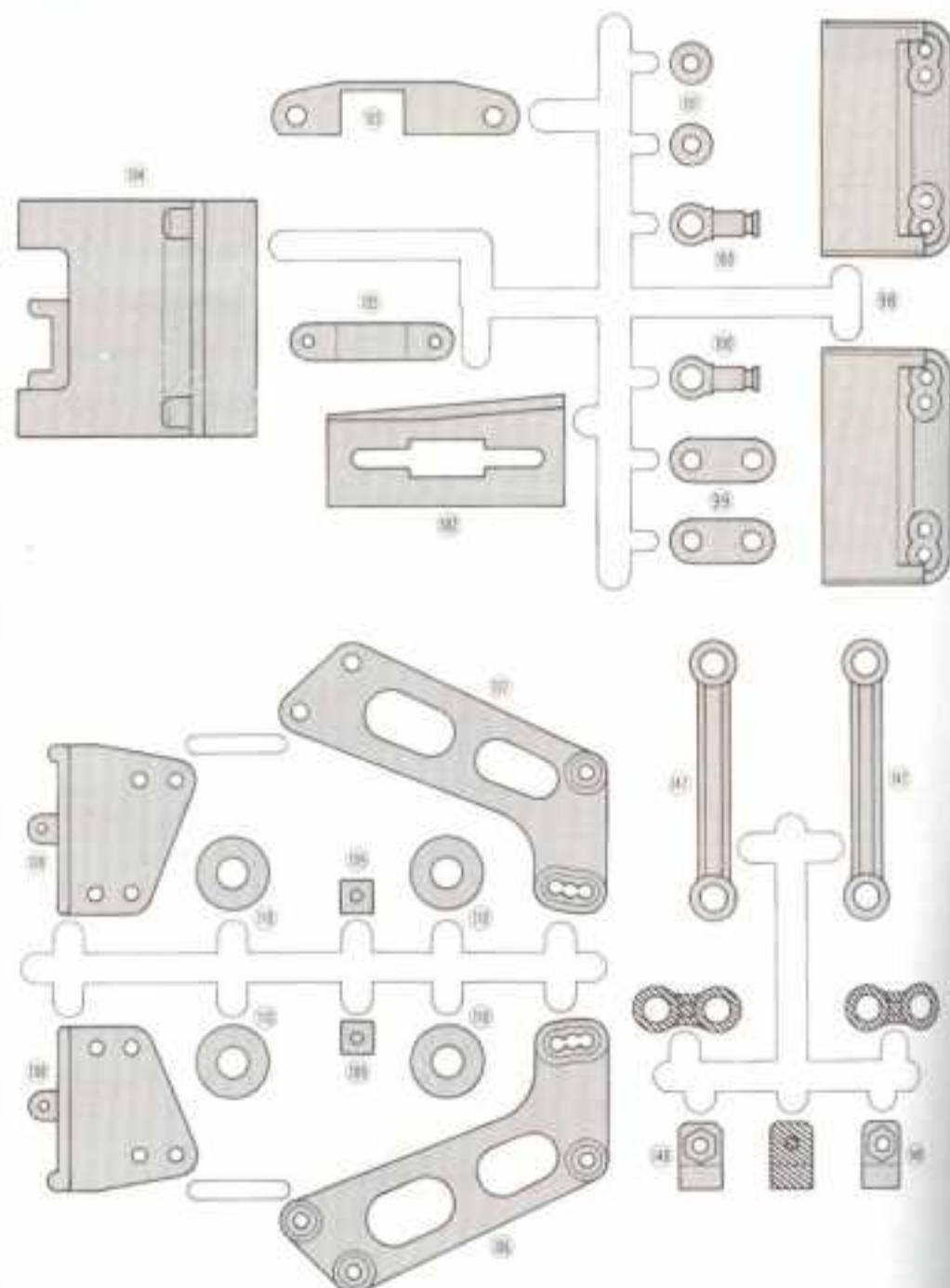
袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
TSP-5	94	フロントサスプレート	1	図
	95	ギヤプロテクタープレート(A)	1	図
	96	リアプレート(R)	1	図
	97	・ (L)	1	図
TSP-6	98	バッテリーホルダー	2	図 配置図あり
	99	サーボスペーサー	2	図 *
	100	フロントスタビエンド	2	図 *
	101	サーボステースペーサー	2	図 *
	102	スイッチホルダー	1	図 *
	103	リアサスピボット	1	図 *
	104	アッパーデッキマウント	1	図 *
	105	ベルトカバーストッパー	1	図 *
	106	ウイングステー(A)(R)	1	図 *
	107	・ (L)	1	図 *
	108	ウイングステー(B)	2	図 *
	109	ウイングステージジョイント	2	図 *
	110	ウイングワッシャー	4	図 * 2ヶはスベア
	111	サーボセイバー(A)	1	図 *
	112	・ (B)	1	図 *
	113	・ (C)	1	図 *
	114	・ (D)	1	図 *
	115	サーボセイバーカラー	2	図 *
	116	サーボステー	4	図 図 *
	117	アンテナポスト	1	図 *
	118	ダンパーカラー	4	図 *
	169	M3プラナット	6	図 * 2ヶはスベア
	119	バッテリーストッパー	2	図 *
	120	ストッパーポスト	4	図 *
	121	フロントボディフック	2	図 *
	122	リアボディフック(R)	1	図 *
	123	・ (L)	1	図 *
	124	ストッパーワッシャー(薄い方)	4	図 *
	125	・ (厚い方)	4	図 *
	126	ベルトカバー(C)	1	図 *
	127	フロントハブ(R)	1	図
	128	・ (L)	1	図
	129	リアハブ(R)	1	図
	130	・ (L)	1	図
TSP-7	69	ボールエンド(小)	2	図
	131	サスシャフト(A)(銀)	2	図
	132	・ (B)(黒)	2	図
	133	M3ピロボール(銀)	4	図 図
	134	M2.6ピロボール(黒)	4	図 図
	135	5.8φ ボール(銀)	4	図 図
	136	ボールエンド(大)	12	図 図 図
	137	サスシャフト(C)	2	図
TSP-8	138	・ (D)	2	図
	139	ベルトカバー(A)	1	図
	140	・ (B)	1	図
	141	ギヤカバー	1	図 図
	142	両面テープ	4	図 図 図
	143	ニカドストラップ	2	図
	144	モーターコード(赤・白)	1組	図

4ページ
につづく

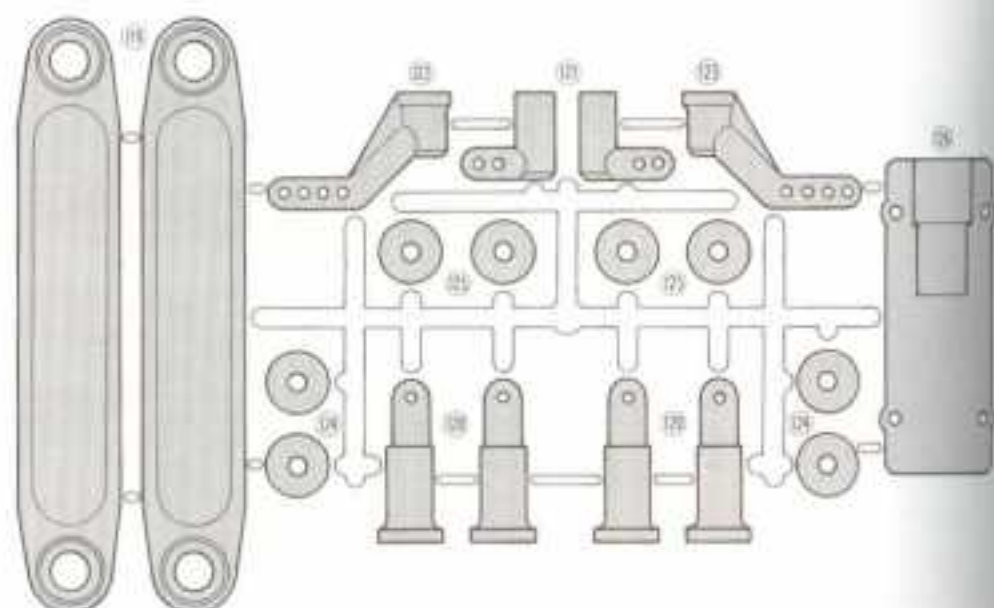
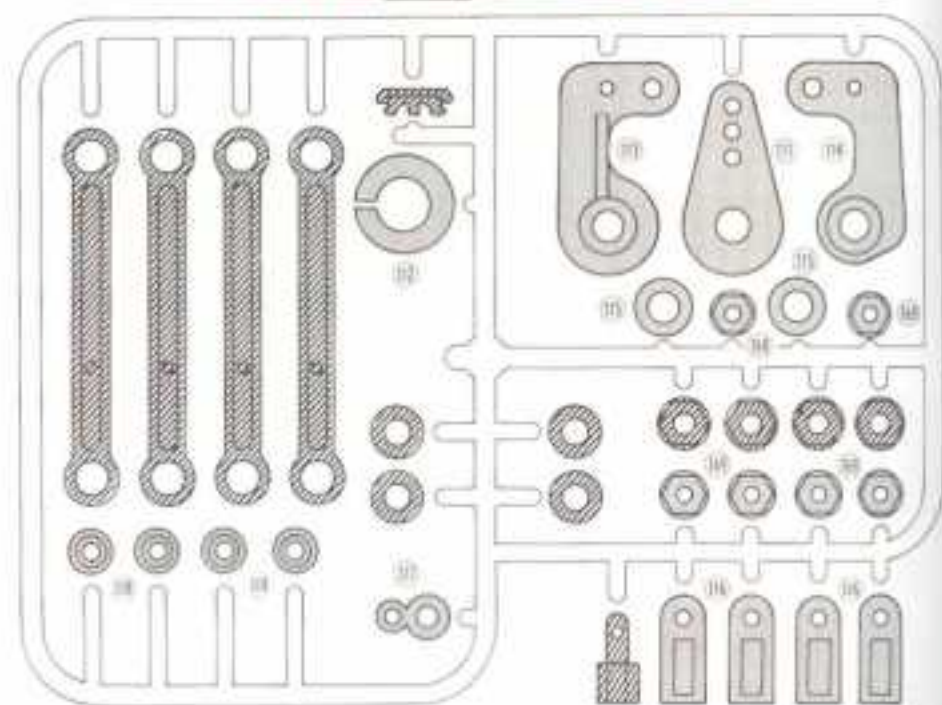
袋詰パーツ 一覧表(2)

プラパーツ配置図

袋 No	キーNo	部 品 名	個数	使用図番・備考
TSP-8	145	フロントサスアーム	2	11
	146	リアサスアーム	2	7
	147	スタビリンク	2	11 配置図あり
	148	スタビストッパー	2	4 *
	149	フロントスタビライダー	1	5
	150	リアスタビライザー	1	4 小袋入
	151	スタビピロボール	2	16
	152	スタビエンドボール	2	4
	153	4.8φ ボール	2	11
	154	アンテナパイプ	1	31
	155	スポンジキャップ	2	1
その他	156	ボディ	1	16
	157	アンダーカウル	1	16
	158	ウイング	1	16
	159	デカール	1	16
		組立説明書	1	
TSP-1 ビス、 ナット、 その他	160	5φ シム	8	3 16 16
	161	M2シャフト	2	16 1ヶは スベア
	10	Eリング(E2.5)	13	7 11 16 *
	162	* (E3)(黒)	3	11 *
	46	* (E4)	3	16 *
	163	フックピン	11	16 16 *
	164	ボディピン	2	16
	165	六角レンチ(1.5mm)	1	4 16
	166	* (2mm)	1	19ページ
	167	* (2.5mm)	1	5
	168	ウェーブワッシャー	3	3
		バインドビス M2.6×4	4	
		* M2.6×6	3	
		* M2.6×12	4	
		* M3×10	4	
		* M3×30	2	
		* M3×35	1	
		* M3×45	2	
		ナベビス M3×4	2	
		サラビス M3×6	2	
		* M3×12	2	
		TPバインドビス M2.6×6	7	
		* M2.6×12	4	
		* M3×6	3	
		* M3×10	19	
		TPナベビス M2×8	32	
		TPサラビス M2.6×6	1	
		* M3×6	7	
		* M3×10	14	
		ナット M2.6(3種)	12	
		* M3	4	
		ナイロンナット M4	4	
		ワッシャー 2.6φ(黒)	8	
		* 3φ	4	
		* 4φ	2	
		イモネジ M3×3	3	



●本車では 16 のパーツは使用しません。



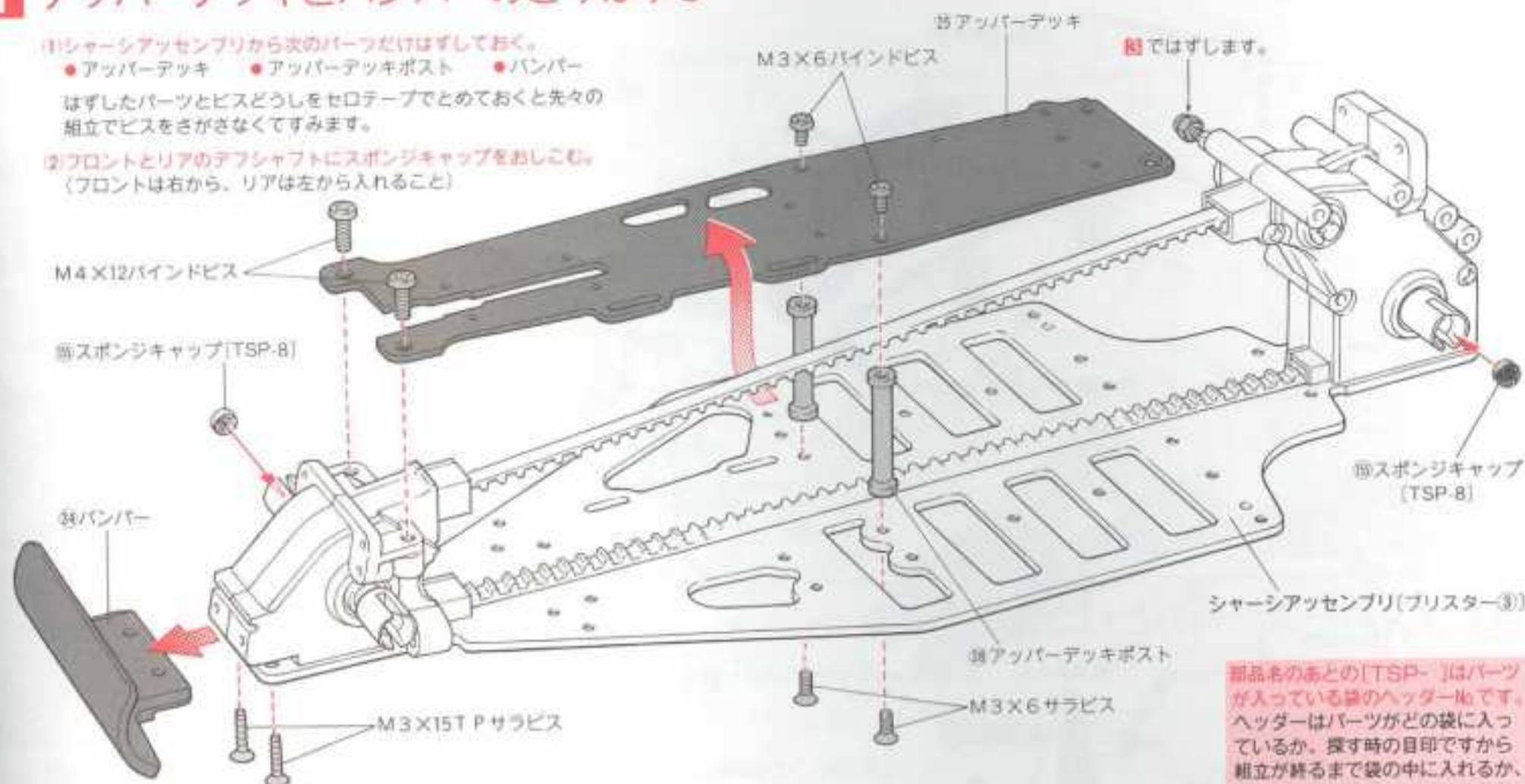
1 アッパーデッキとバンパーのとりはずし

(1) シャーシアセンブリから次のパーツだけはずしておく。

- アッパーデッキ ● アッパーデッキポスト ● バンパー

はずしたパーツとビスどうしをセロテープでとめておくと先々の組立でビスをさがさなくて済みます。

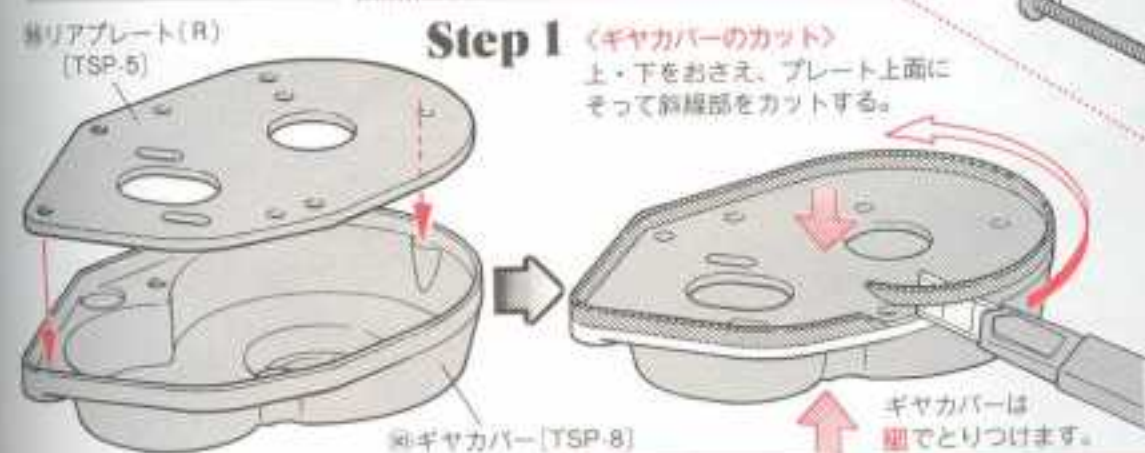
(2) フロントとリアのデフシャフトにスポンジキャップをおしこむ。
(フロントは右から、リアは左から入れること)



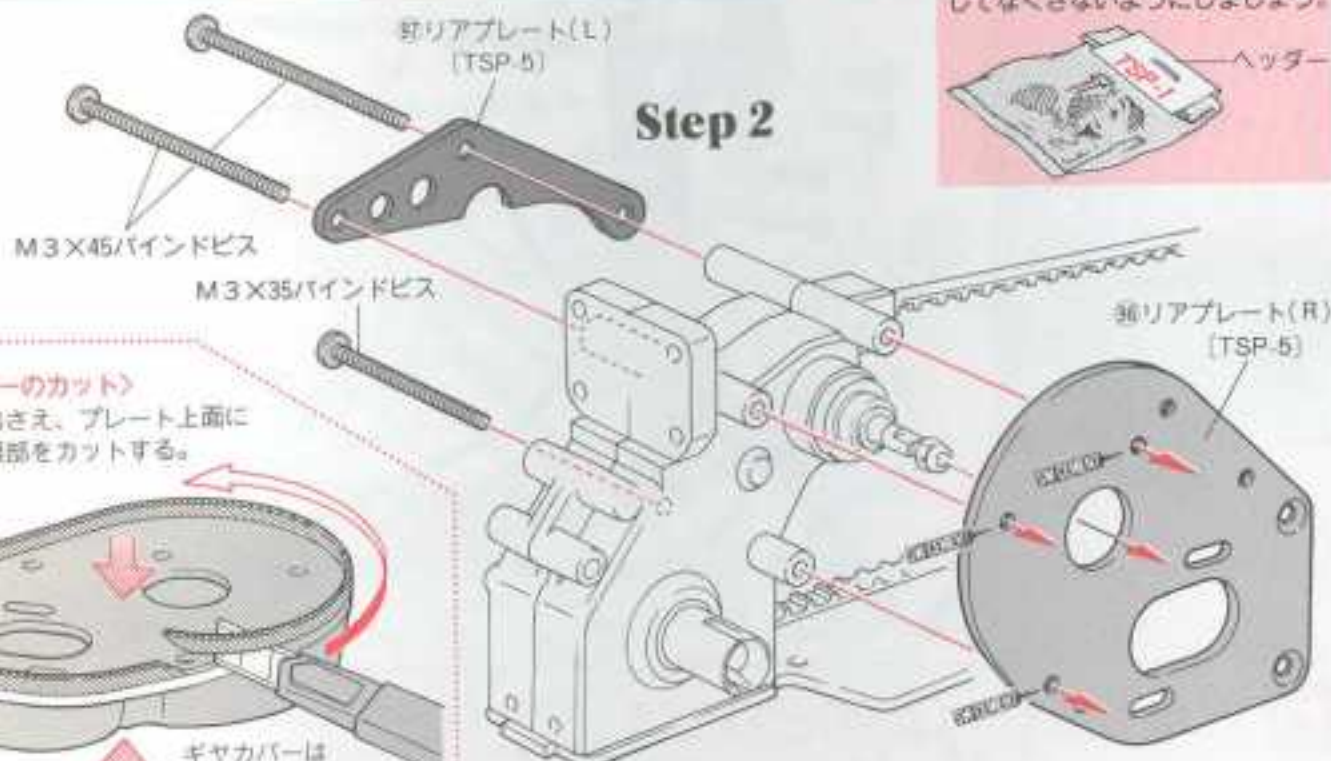
部品名のあとの「TSP-」はパーツが入っている袋のヘッダーNo.です。ヘッダーはパーツがどの袋に入っているか、探す時の目印ですから組立が終わるまで袋の中に入れるか、セロテープで袋にはりつけるなどしてなくさないようにしましょう。



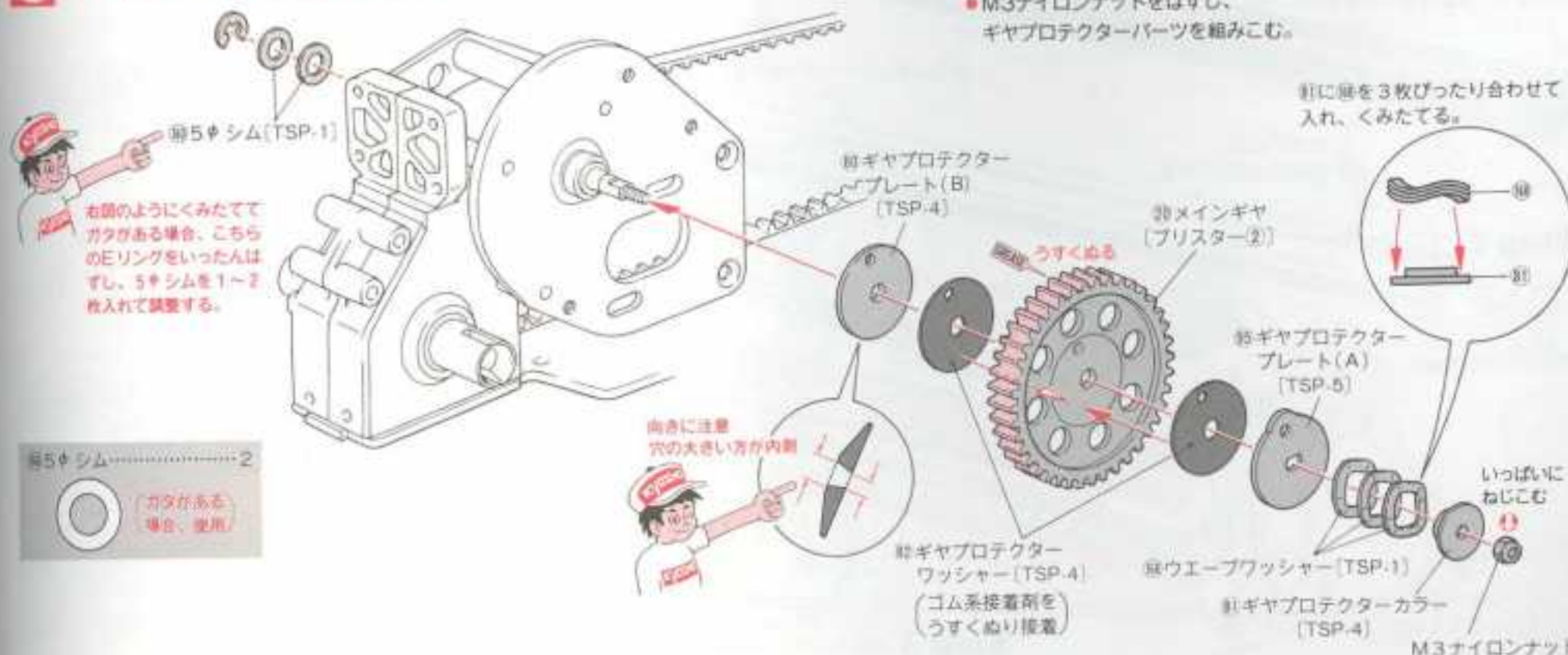
2 リアプレートのとりつけ



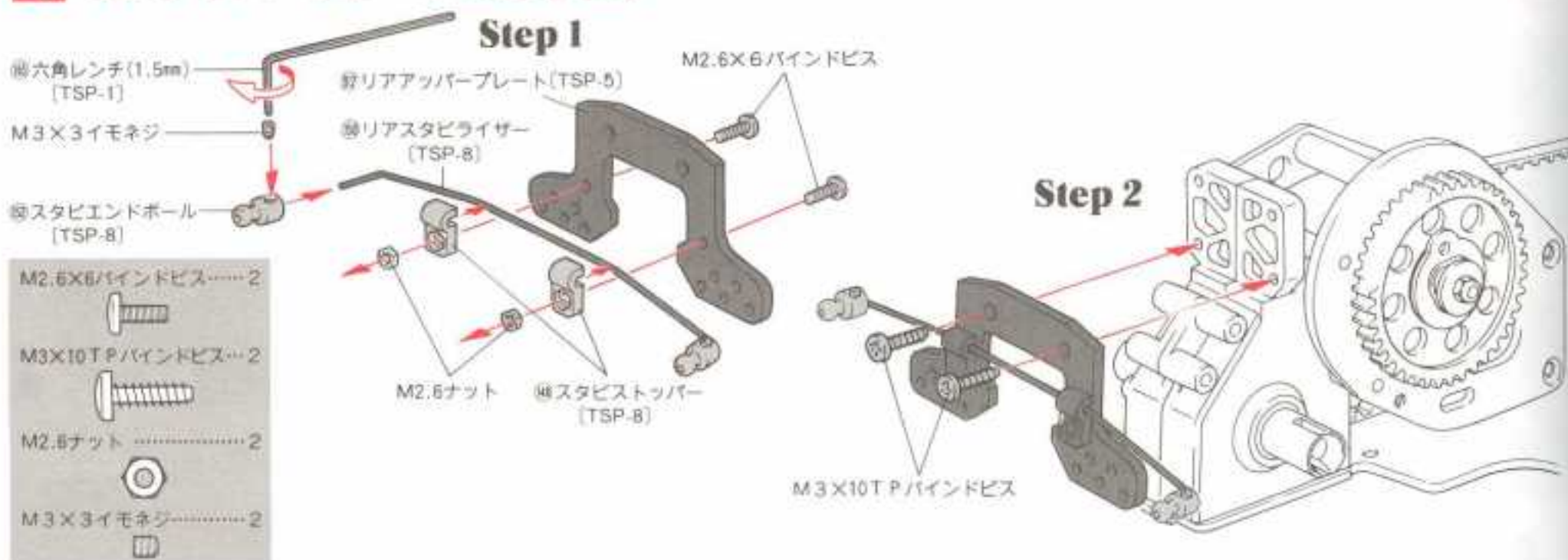
Step 1 <ギヤカバーのカット>
上・下をおさえ、プレート上面に
そって線部をカットする。



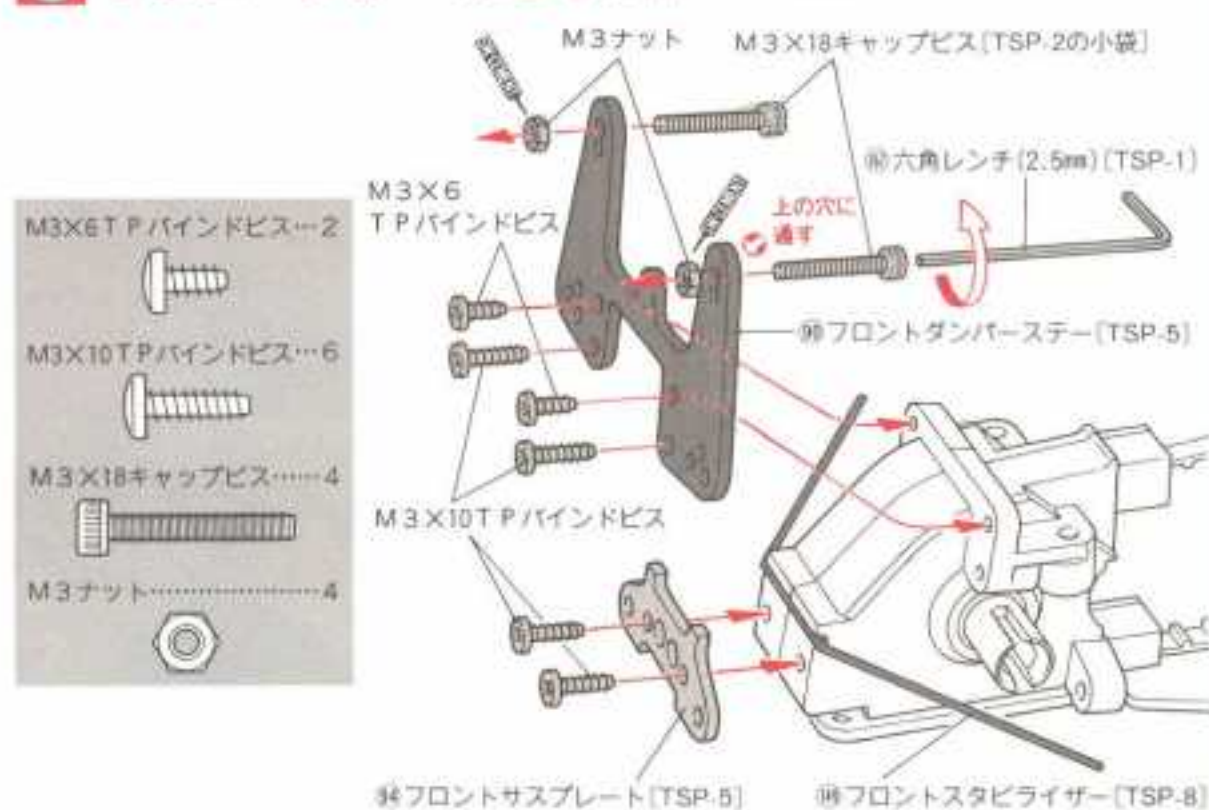
3 メインギヤのとりつけ



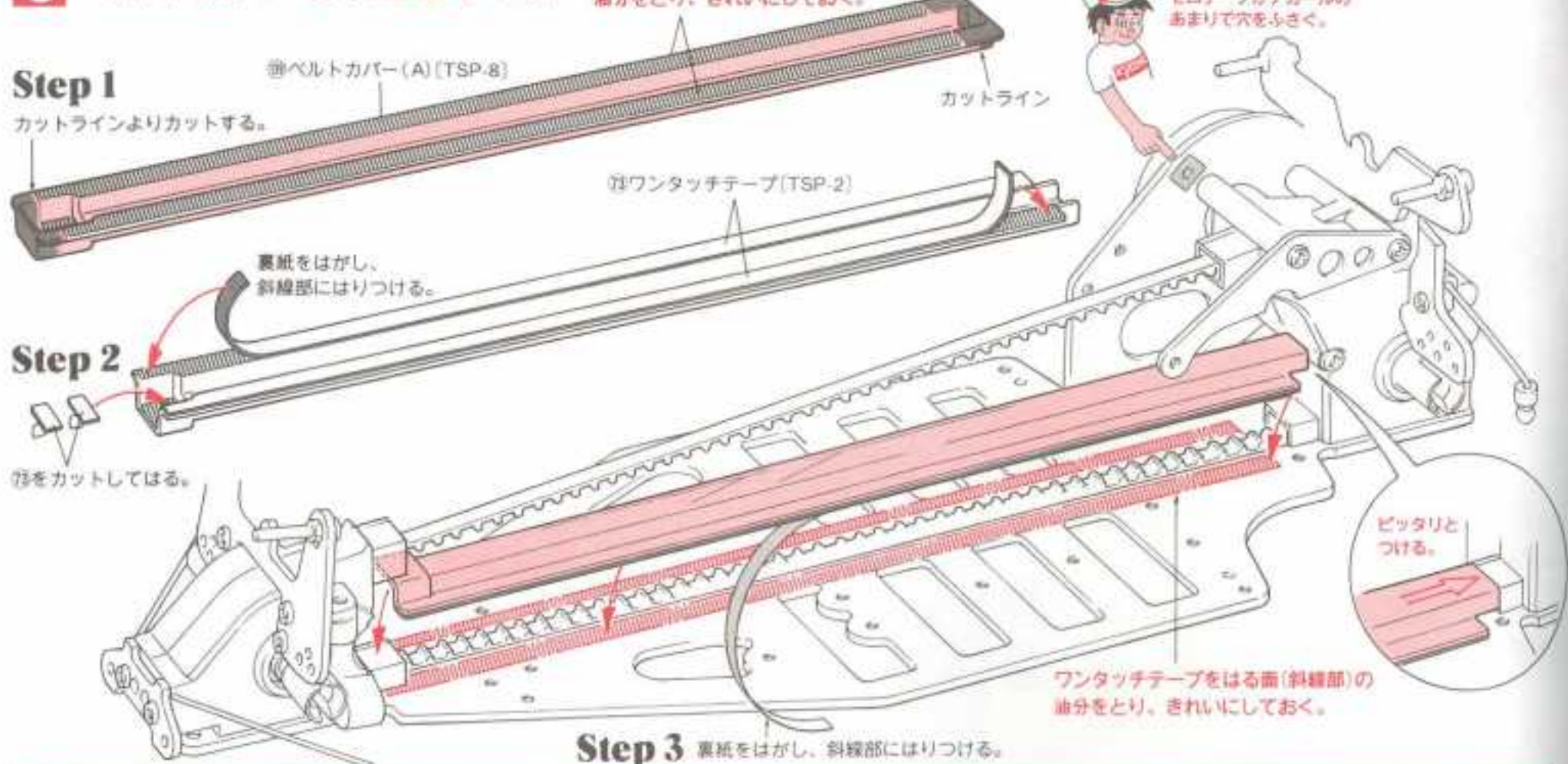
4 リアアッパープレートのと取り付け



5 ダンパーステーのと取り付け (フロント)



6 ベルトカバー(A)のと取り付け



7 リアサスアームのとりつけ

⑦ スポンジテープ [TSP-2]

Step 1



Step 2

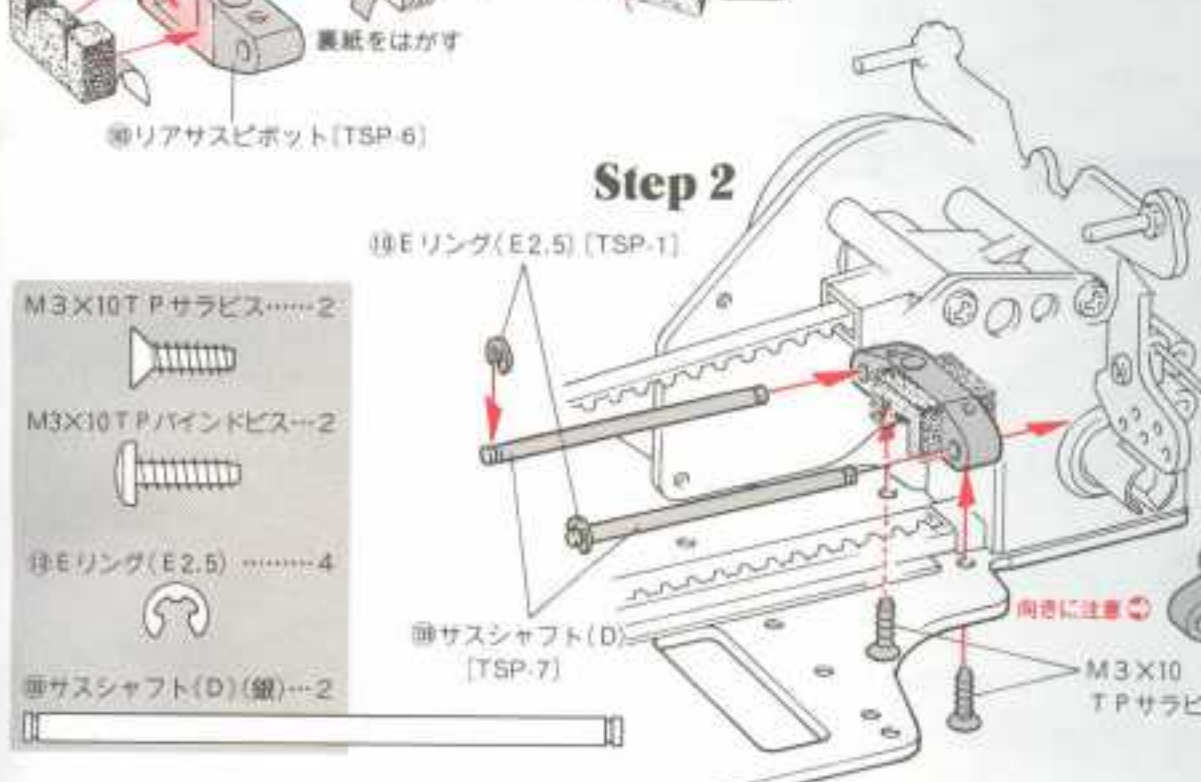
⑩ Eリング (E2.5) [TSP-1]

M3X10TPサラビス……2

M3X10TPバインドビス……2

⑨ Eリング (E2.5) ……4

⑨ サスシャフト (D) (銀) ……2



Step 3



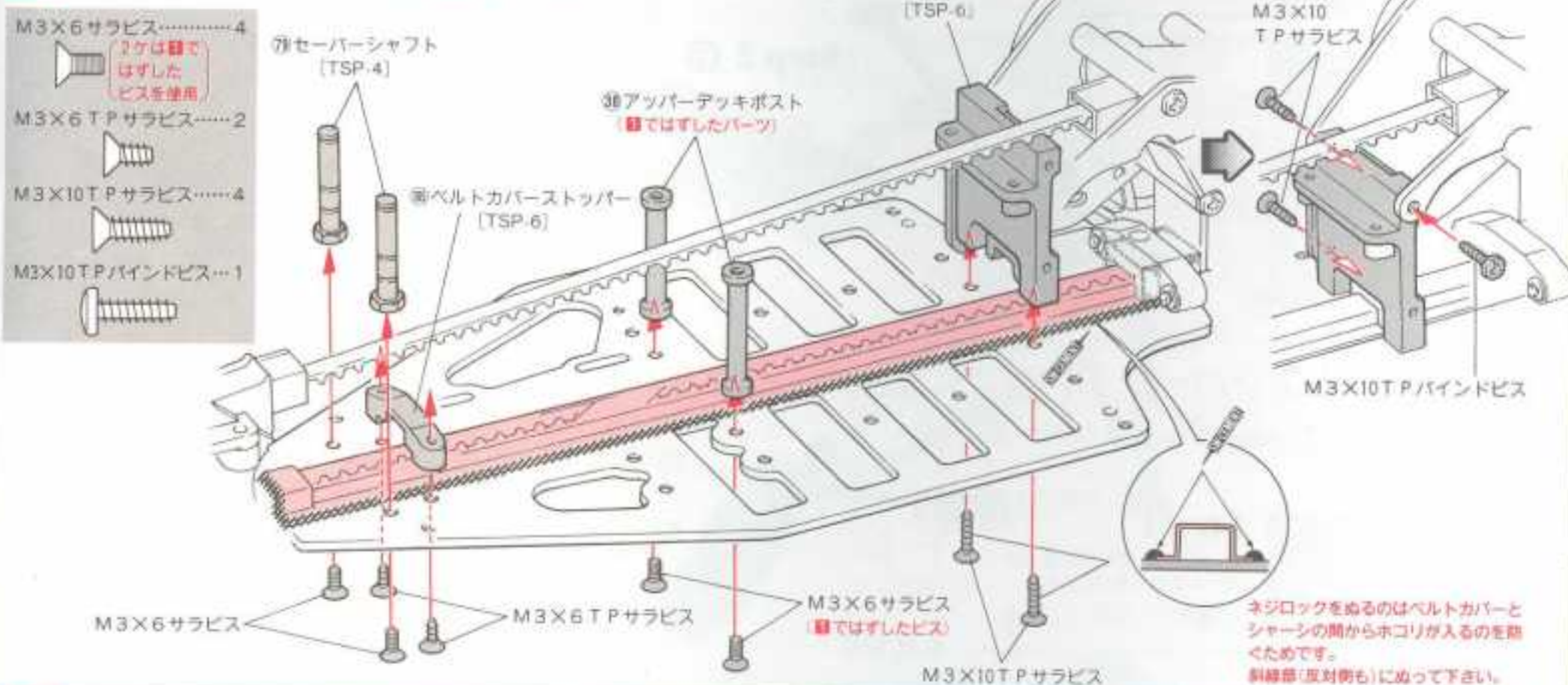
8 シャーシ(上)のパーツとりつけ

M3X6サラビス……4

M3X6TPサラビス……2

M3X10TPサラビス……4

M3X10TPバインドビス……1



9 バッテリーホルダーのとりつけ

●セパレートタイプの場合

⑩ ストッパーポスト [TSP-6]

●スティックタイプの場合

⑩ バッテリーホルダー [TSP-6]

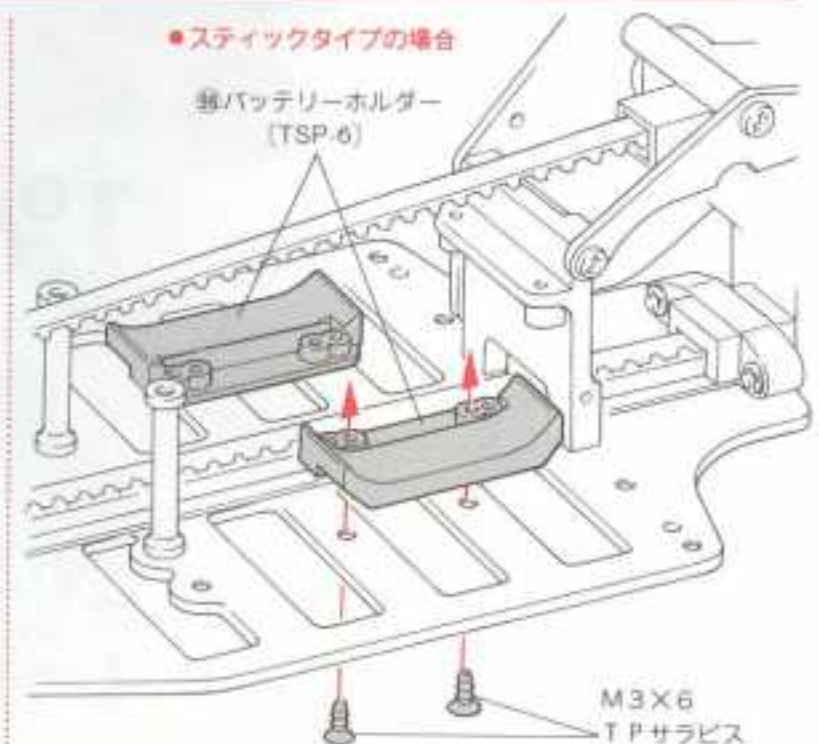
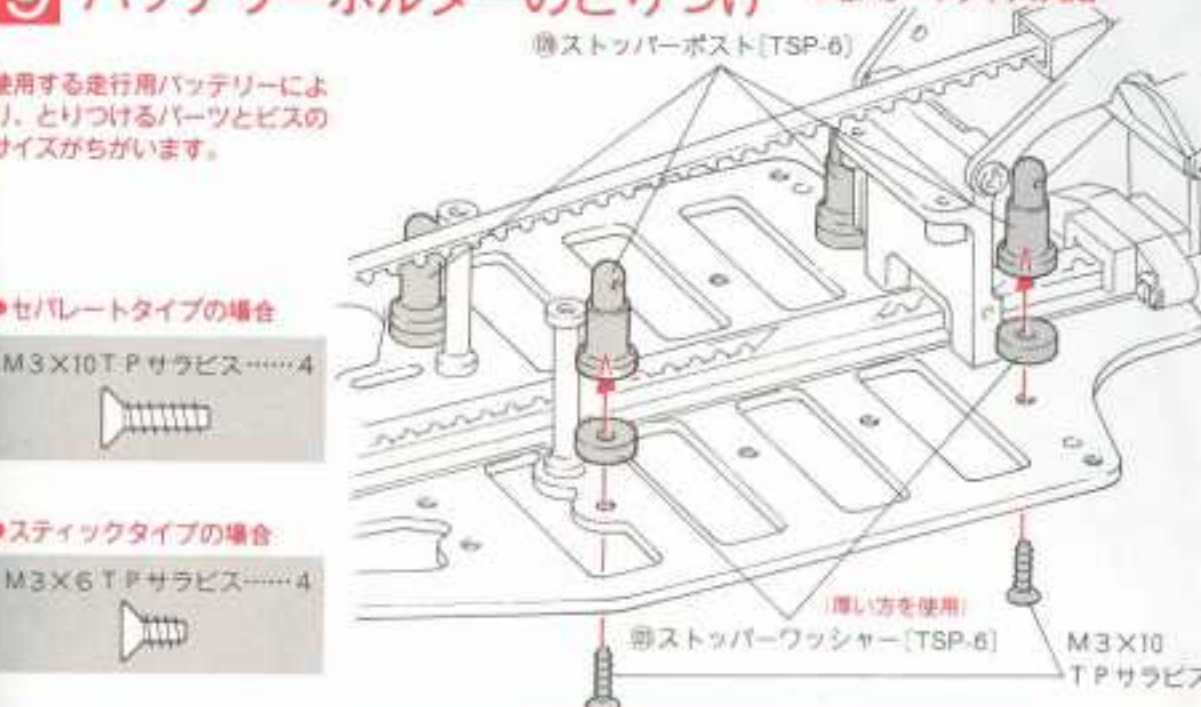
使用する走行用バッテリーにより、とりつけるパーツとビスのサイズがちがいます。

●セパレートタイプの場合

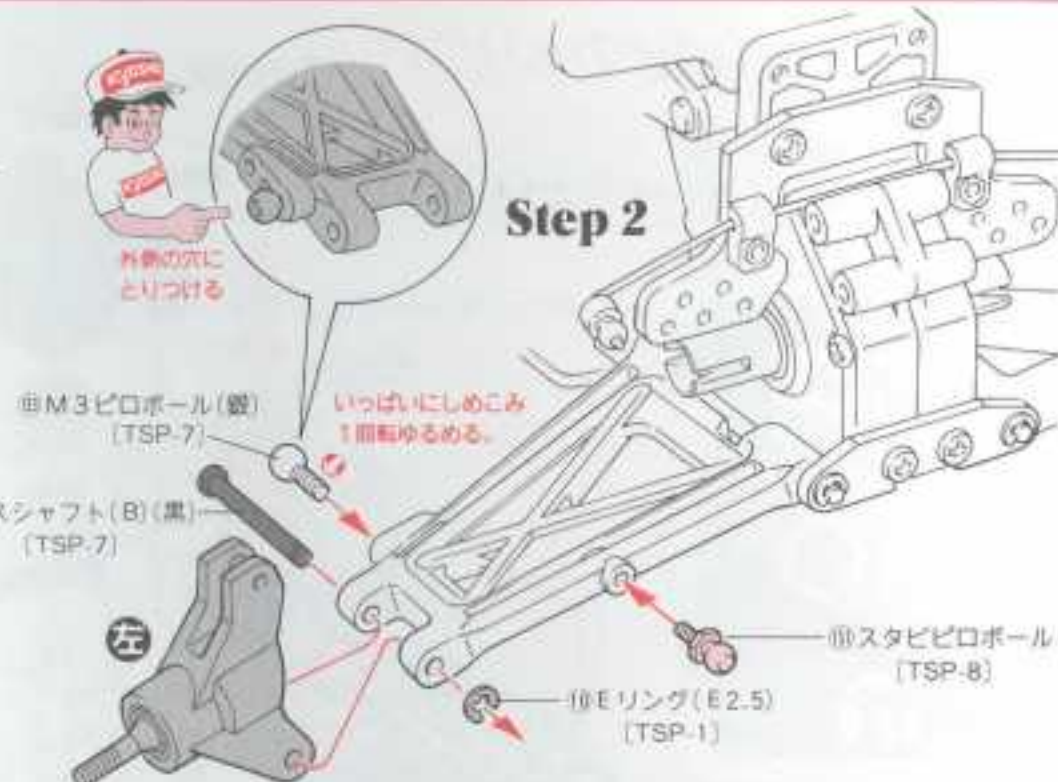
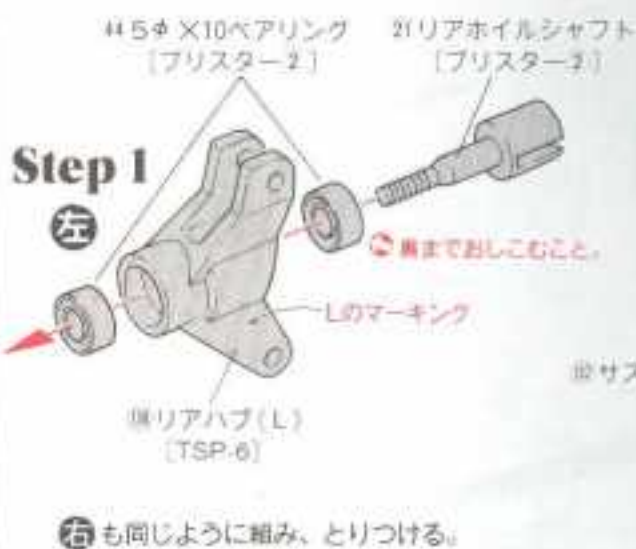
M3X10TPサラビス……4

●スティックタイプの場合

M3X6TPサラビス……4

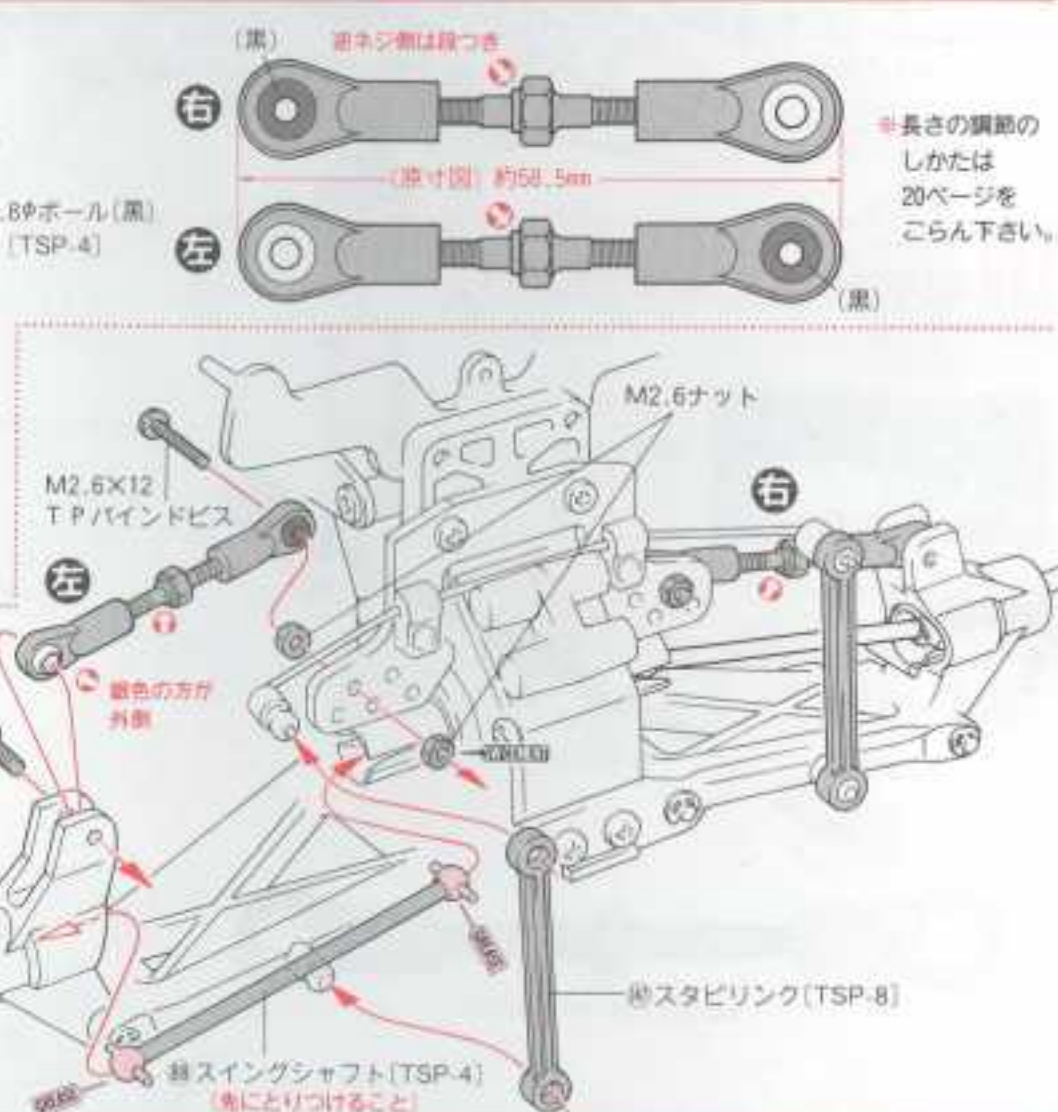


13



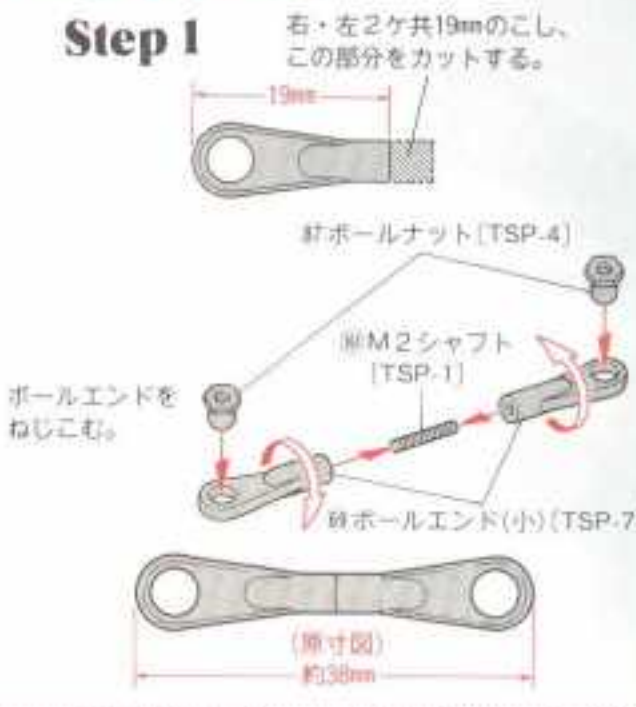
14

右・左2本、原寸図に合わせ、ボールエンドをねじこむ。



15

右・左2ヶ共19mmのこし、
この部分をカットする。



Step 2

不要な部分(斜線部)をニッパーでカットする。

⑩サーボセイバー(D) (TSP-6)

⑪サーボセイバー(C) (TSP-6)

Step 3

M2.8×6 バインドビス

⑩サーボセイバー (A) (TSP-6)

⑪サーボセイバー (B) (TSP-6)

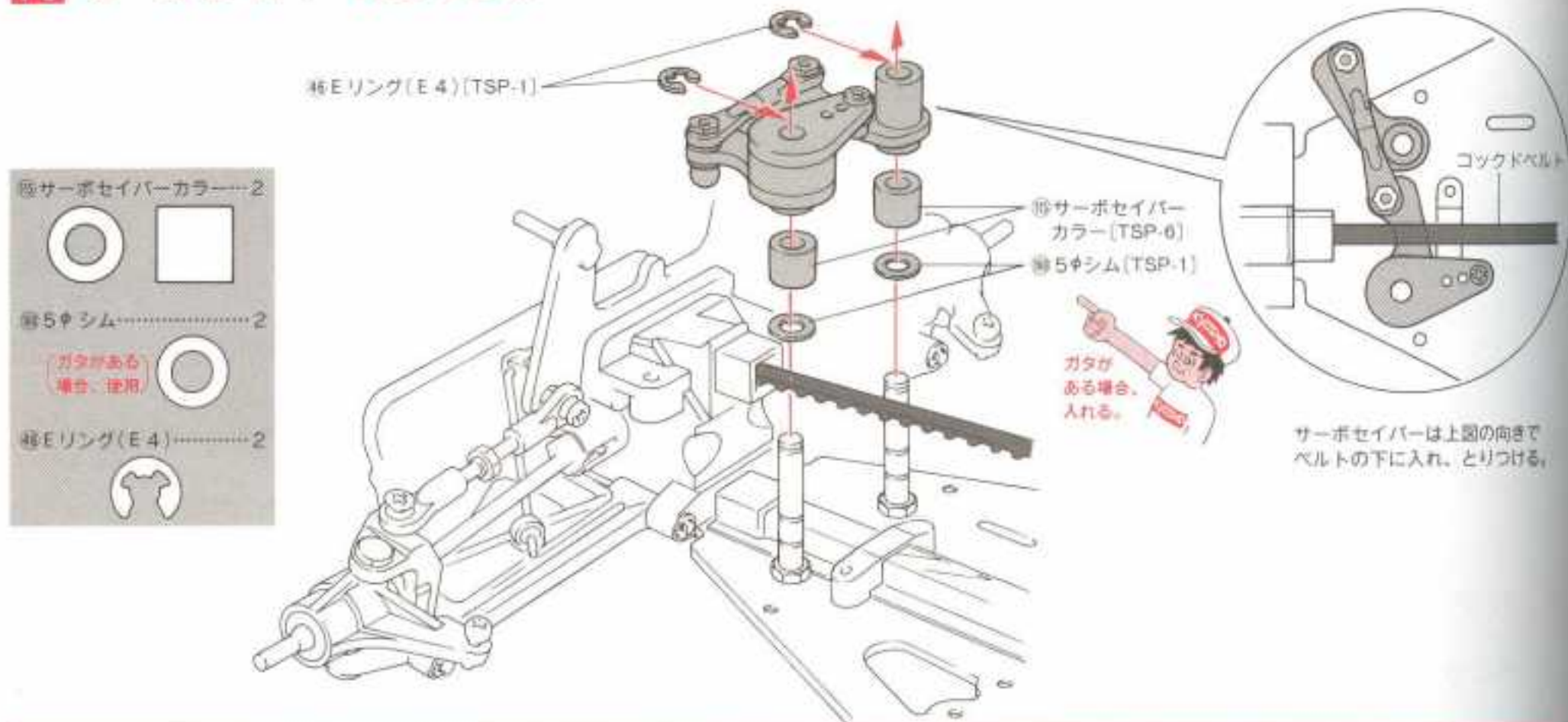
⑧ボールナット (TSP-4)

先のほそい
⊖ドライバーなどで
ひらいて入れる。

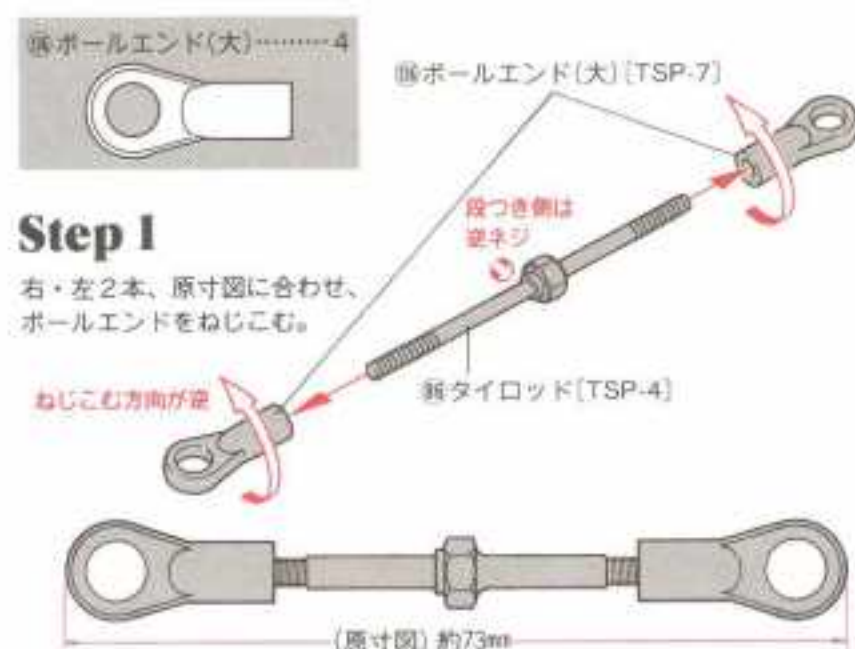
2.6φ ワッシャー (黒)

⑫M2.8ピロボール (黒)
(TSP-7)

16 サーボセイバーのとりつけ

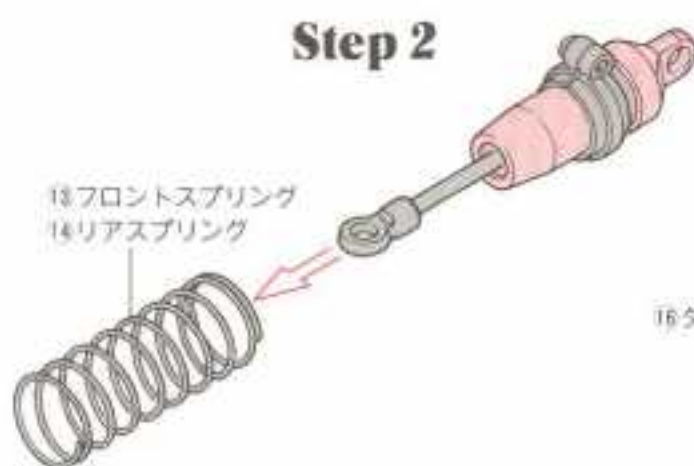


17 タイロッドのとりつけ



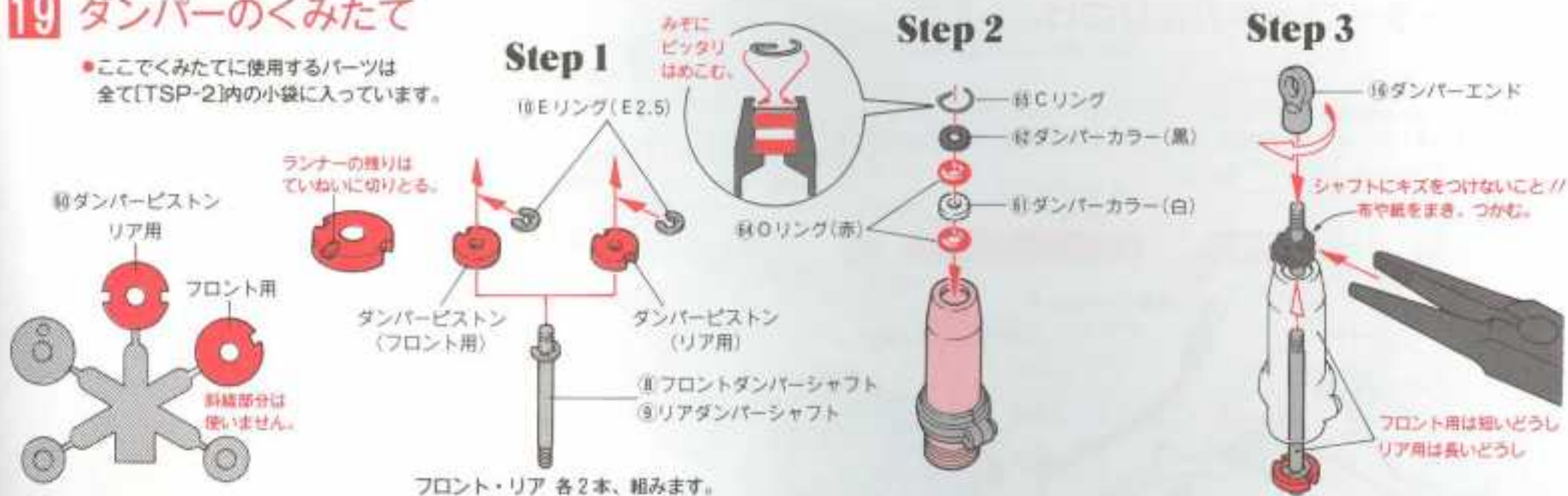
18 ダンパーの分解

プレッシャーダンパーは仮組で[プリスター②]に入っています。
ダンパーパーツのくみたとダンパーオイル注入のため、下図
のように4本共、分解して下さい。
フロントとリアのパーツを別々に分けておくこと。



19 ダンパーのくみたて

●ここでくみたてに使用するパーツは
全て[TSP-2]内の小袋に入っています。

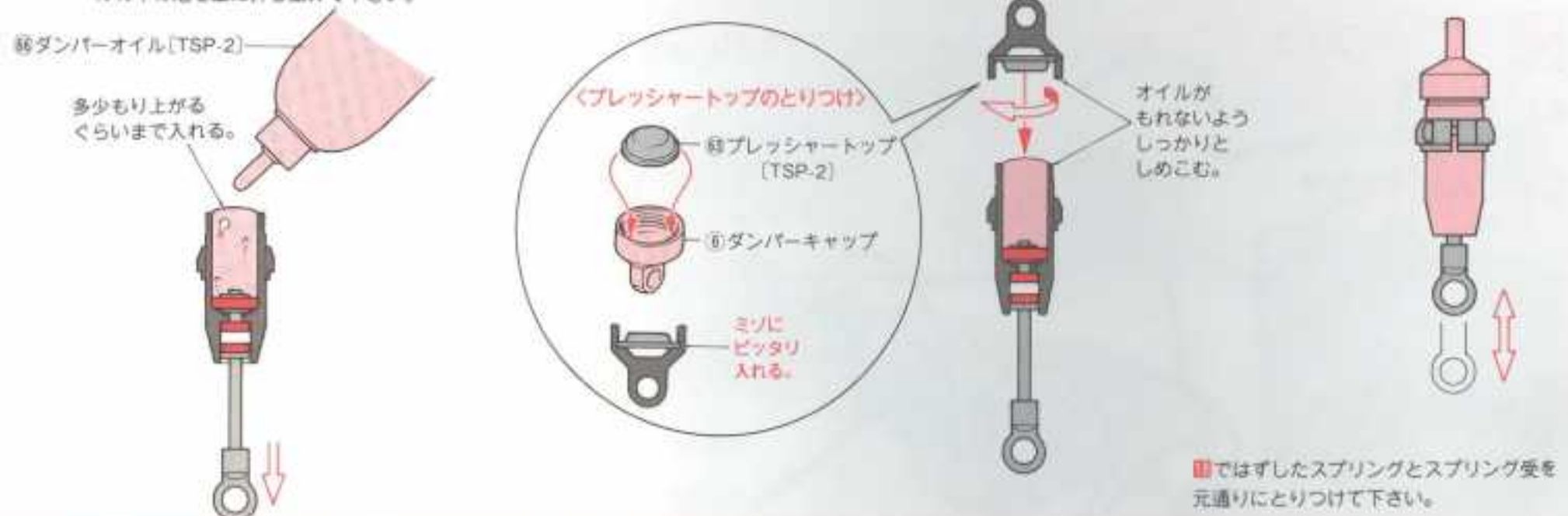


20 ダンパーオイルの注入

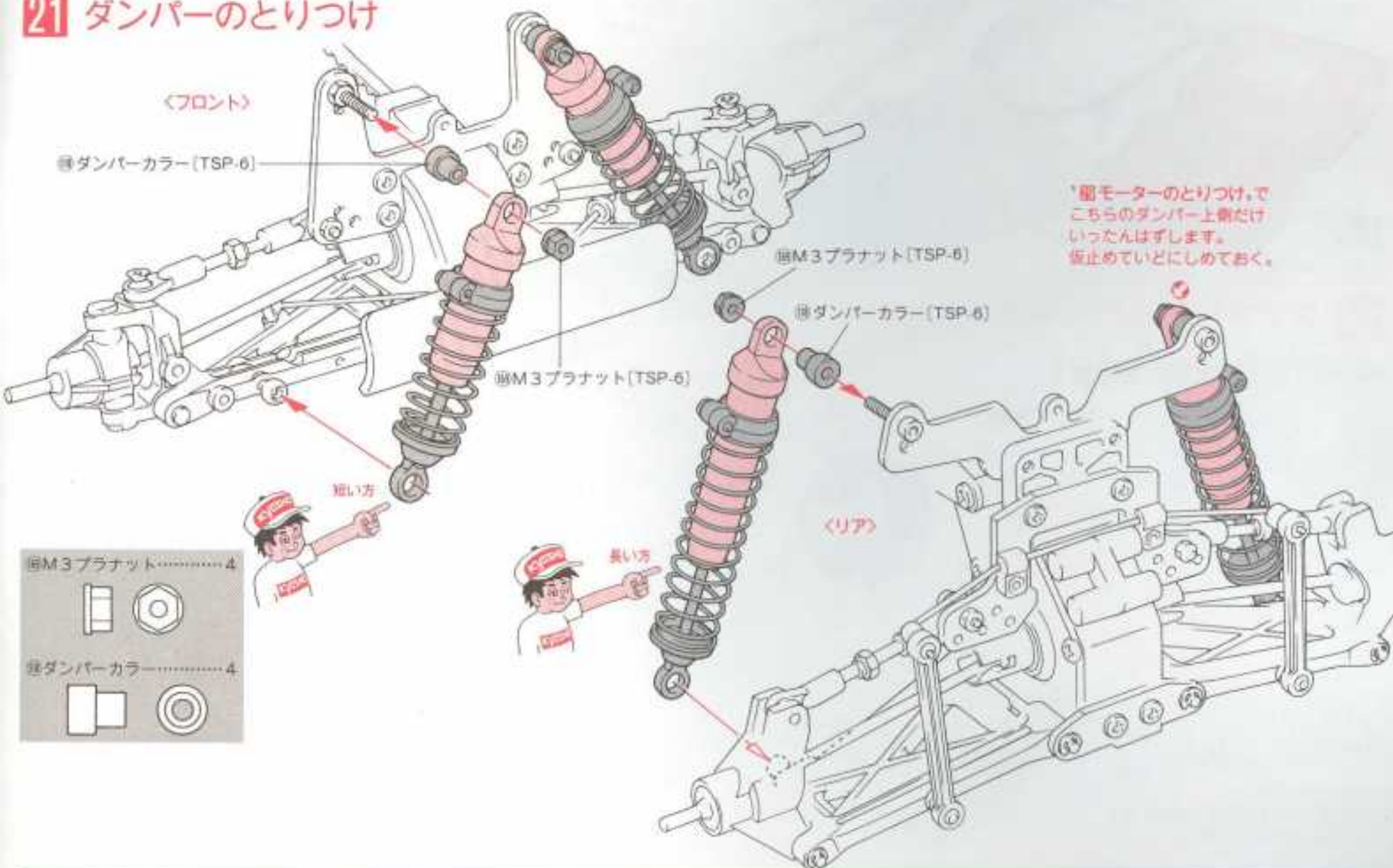
Step 1 ピストンをいっぱい下げ、少しづつ
ゆっくりとオイルを入れる。
ピストンをゆっくりと上下させ、オイル
の中の泡を上へ押し上げて下さい。

Step 2 ピストンをいっぱい下げたおき、キャップを
ゆっくりと締めいく。
この時、余分なオイルがこぼれます。

Step 3 ピストンを上下させ、
スムーズに動くこと。
をたしかめて下さい。



21 ダンパーのとりつけ

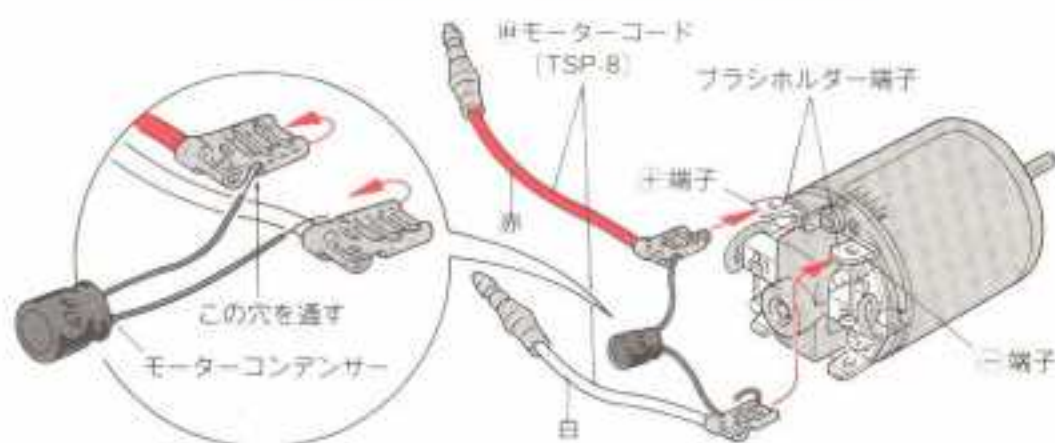


22 モーターコードのとりつけ

※モーターは別売です。
適合モーターはスパ240WS、ル・マンH-240S、ル・マン240SBです。

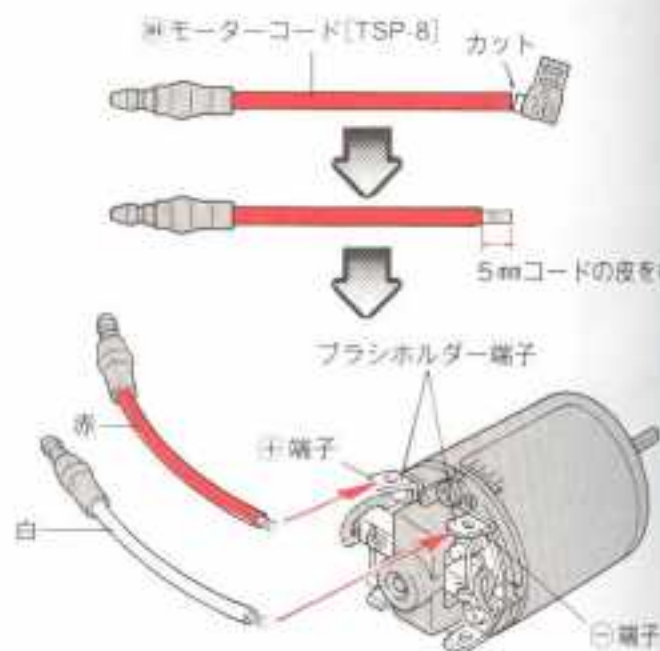
スパ240WS

ル・マン スポーツH-240S



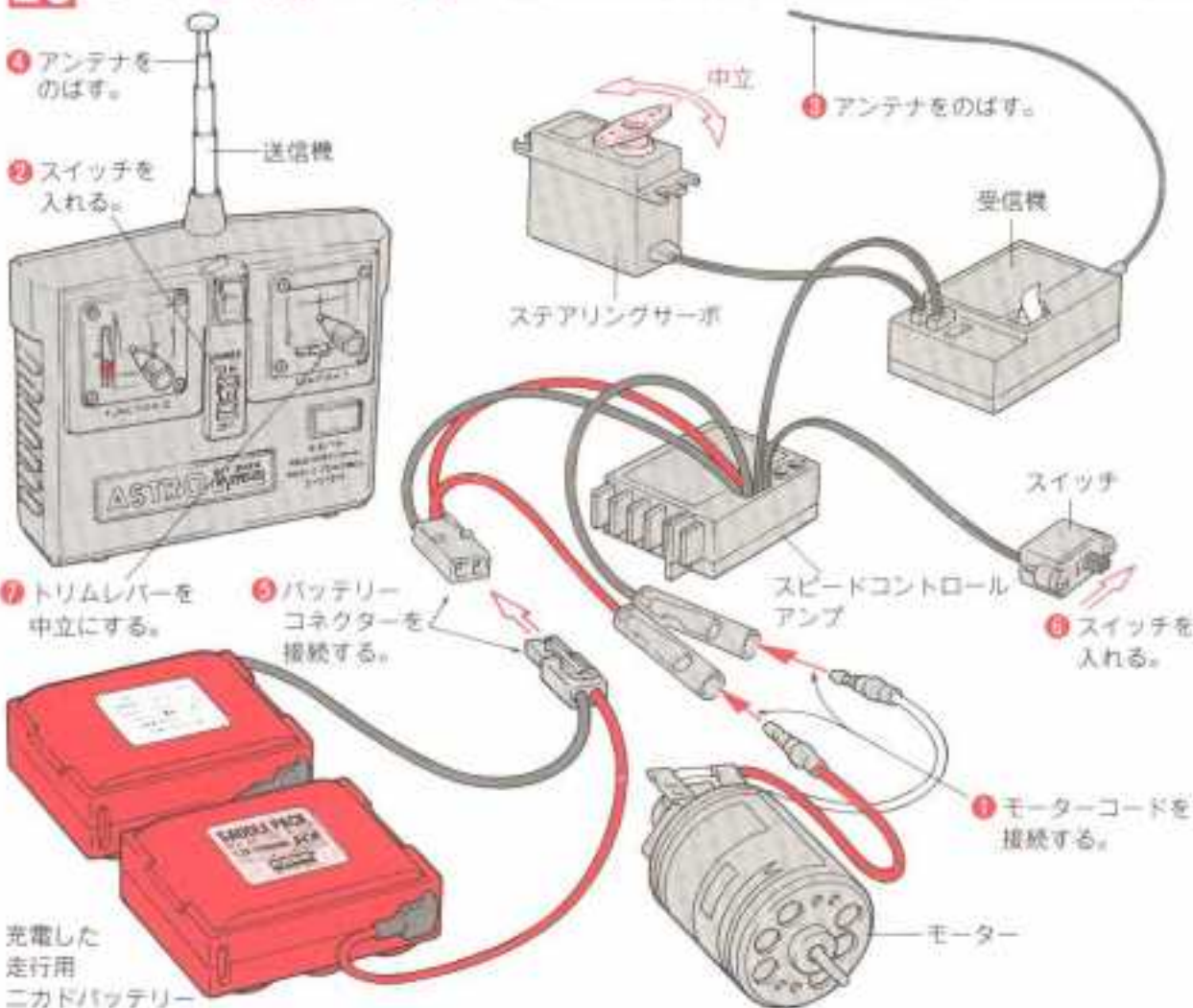
ル・マン240SB

モーターコード2本を図のようにカットし、モーターにハンダ付けします。



赤コードは+端子へ、白コードは-端子へ。

23 プロポのチェック 番号順にラジオコントロールメカを動作してみます。



本車はアンプ仕様車です。

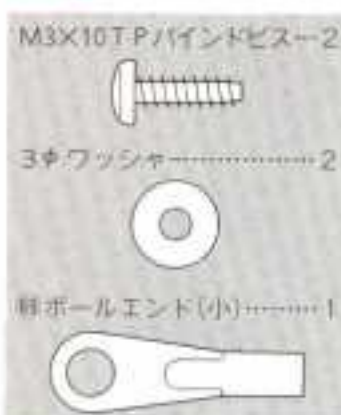
2チャンネルプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

- 送信機………操縦するコントロールボックスでスティックの動きを電波でアンテナから発信します。
- 受信機………送信機からの電波を受けサーボに送ります。
- サーボ………受信機が受けた電波をモーター、ギヤを使い車のコントロール部を動かす装置です。
- アンテナ………送信機のアンテナは電波を送り出し、受信機のアンテナは電波が入る重要なものなのでいばいにのびし使います。
- トリムレバー………送信機のトリムレバーはサーボの中立（ニュートラル）をずらし、車の右、左のステアリングやコントローラーの前進、バックの位置を微調整するレバーです。
- レベルメーター………送信機の電池の減り及び電波の発振状態を確認するメーターです。
- サーボホーン………サーボと車のコントロール部をつなぐもので何種類もあり、使用目的にあった形状を使用します。

プロポのスイッチを入れる時………送信機→受信機の順にスイッチを入れる。（又はコネクターを接続する）

プロポのスイッチを切る時………受信機→送信機の順にスイッチを切る。（又はコネクターを抜く）

24 ステアリングロッドのとりつけ



Step 1

サーボホーンの穴のところにカットする。

ロッドが入りやすいようにキリで穴をひろげる。



約13mmの穴を使用

Step 2

球ボールエンド (小) [TSP-2]

ステアリングロッド [TSP-2]

ねじこむ長さは図で調節します。
ねじ部の中ほどまでねじこんでおく。

Step 3

サーボステー [TSP-6]

ステアリングサーボ

向きに注意
頭がこちら

3φ ワッシャー

M3 X 10 T P バインドビス

サーボホーン

プロポに入っているビスを使用



25 ステアリングのリンケージ

調節⑥ ボールエンドをまわすことでロッドの長さをかえられる。

調節⑦ 長穴のはんいでサーボの位置を前後に動かすことができる。

とりつけた時、下図のようになるよう、⑥と⑦の調節をすること。

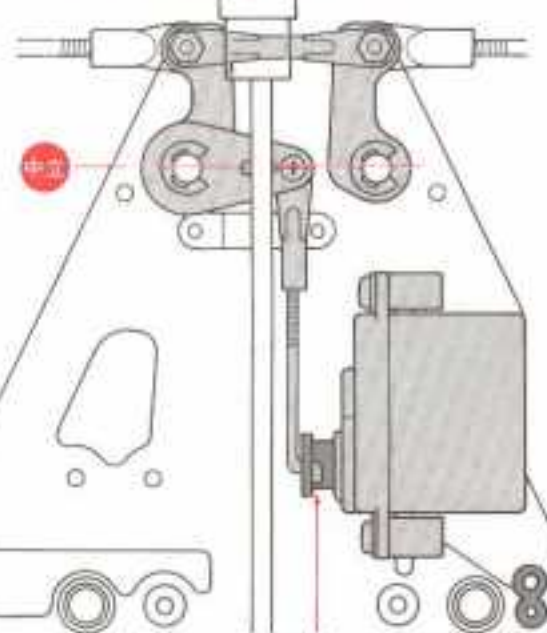
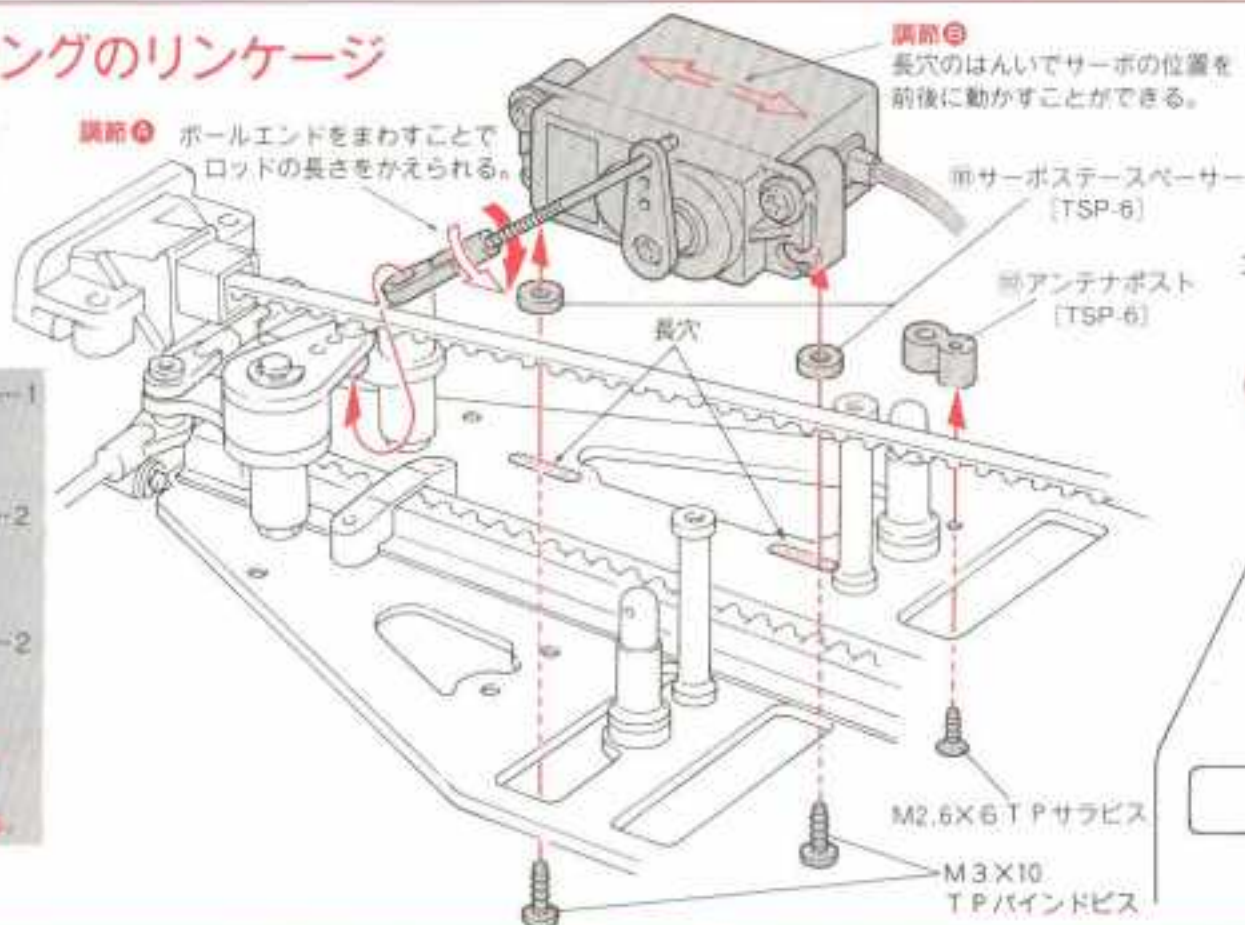
M2.6X6 TP サラビス.....1

M3X10 TP バインドビス.....2

サーボステースペーサー.....2



大型サーボを取りつけた時、サーボ下部のギヤに当たる長さだけとりつける。



サーボホーンは中立(図の状態)

26 アッパーデッキのとりつけ

Step 1

〈スイッチ付アンプの場合はスイッチをとりつける〉

終スイッチホルダー [TSP-6]

スイッチプレート

プロポに入っているビス

M2.6X6 TP バインドビス

M3X6 バインドビス (■ではずしたビスを使用)

25 アッパーデッキ (■ではずしたパーツ)

M3X6 TP バインドビス

M3X6 TP サラビス

Step 2

ベルトの下に入れてとりつける

M4X12 バインドビス (■ではずしたビスを使用)

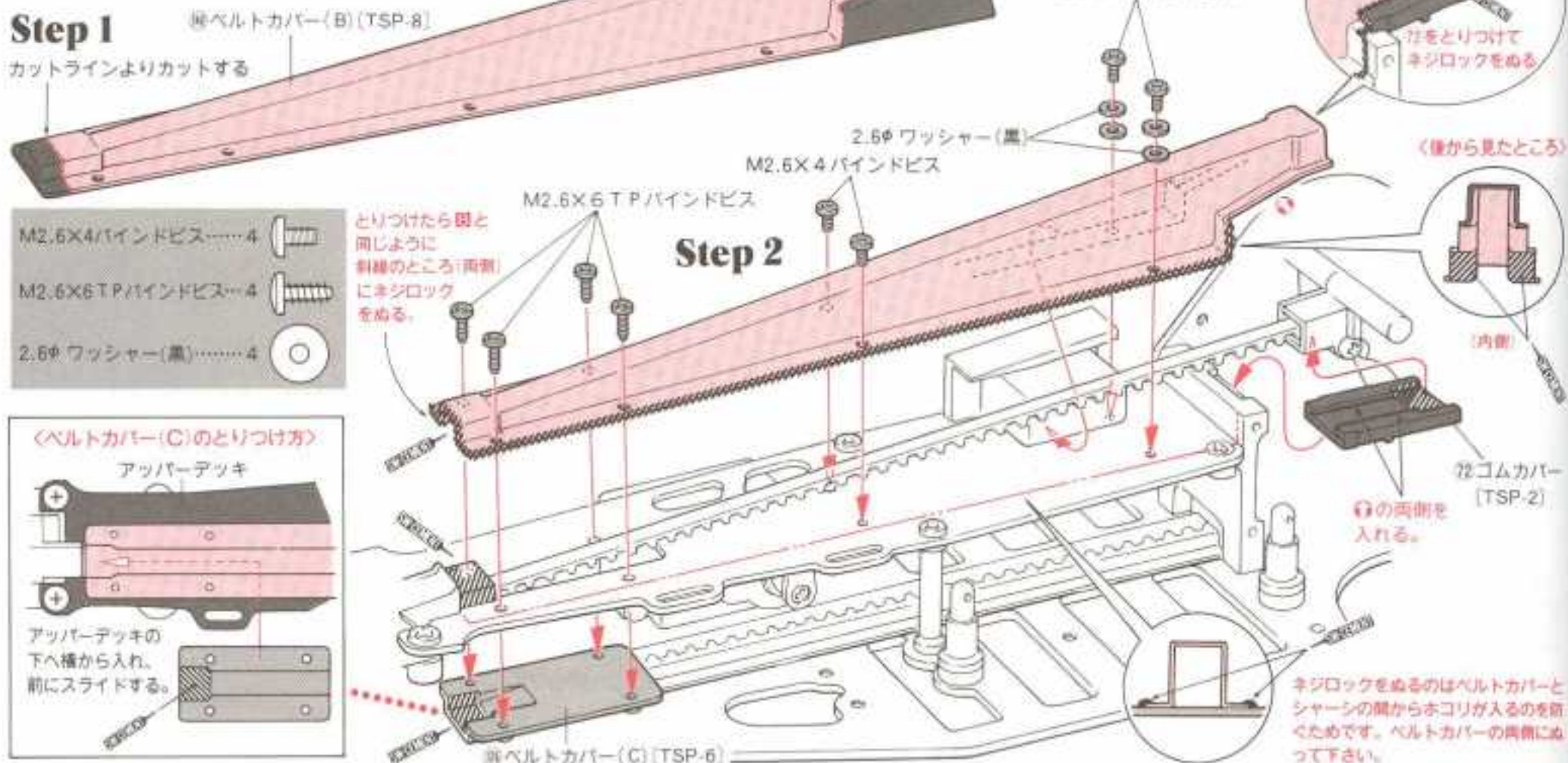
0.5mm うしろに広げる。

〈コックドベルトの張り調整〉

コックドベルトの張りは強めに設計してあります。もし、強すぎて回転がスムーズでなければ右図のようにフロント側の穴をヤスリで広げ、組立の際フロントギヤボックスを前から押しながらM4X12 バインドビスをしめこんで下さい。



27 ベルトカバー(B)、(C)のとりつけ

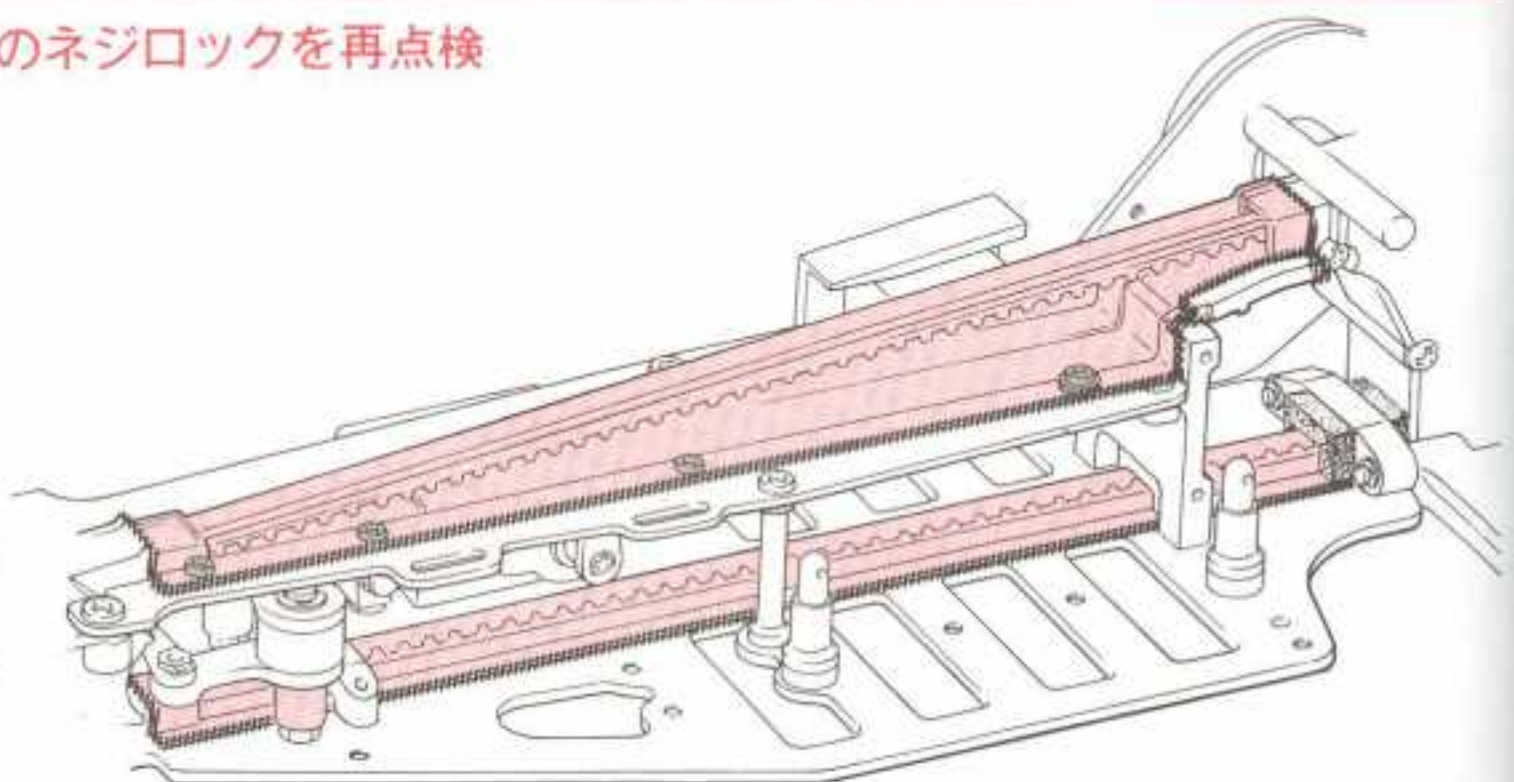


28 ベルトカバーまわりのネジロックを再点検

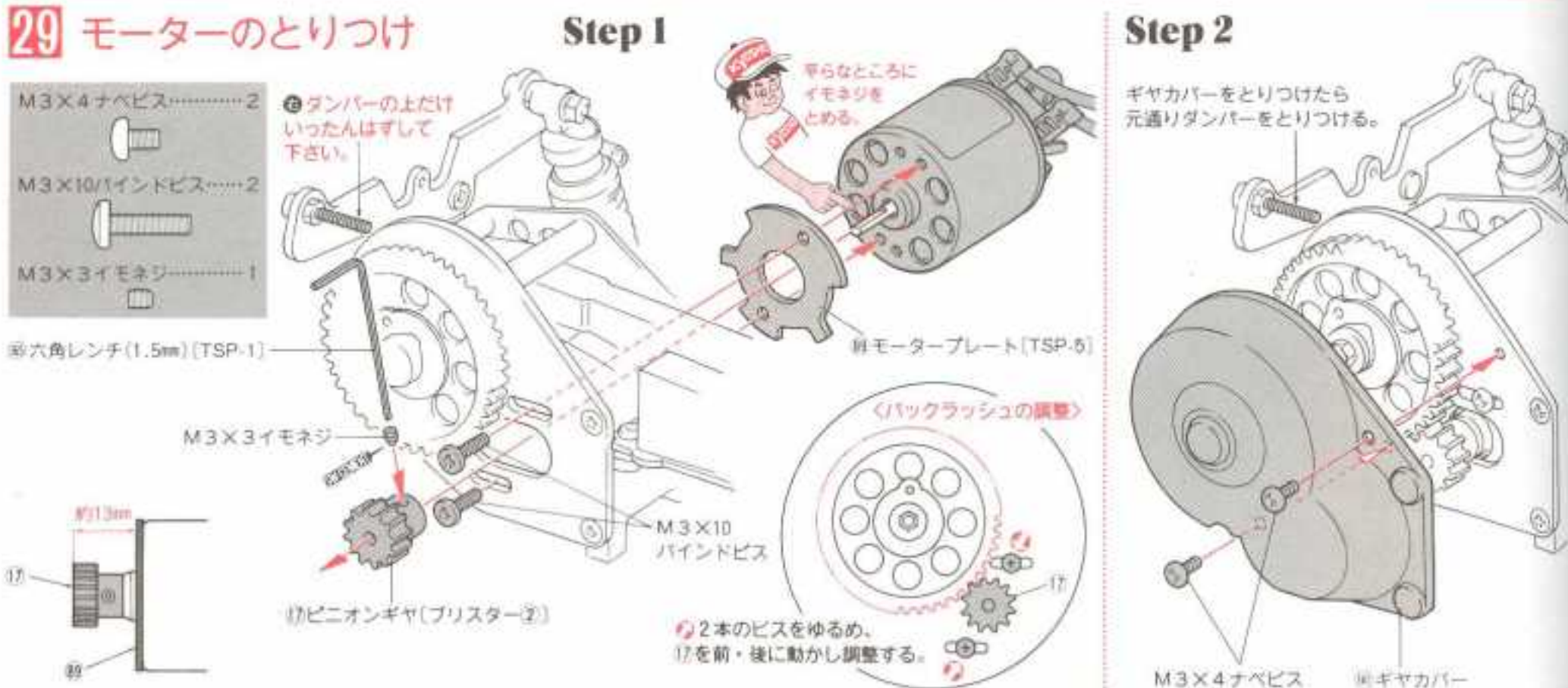


ベルトカバーのまわりがネジロックで完全にふさがっていますか？

ネジロックが切れていると、ここからホコリが入り、ベルトやギヤがこわれます。もう一度、よくしらべること。



29 モーターのとりつけ



30 アンプのとりつけ

小型アンプの場合

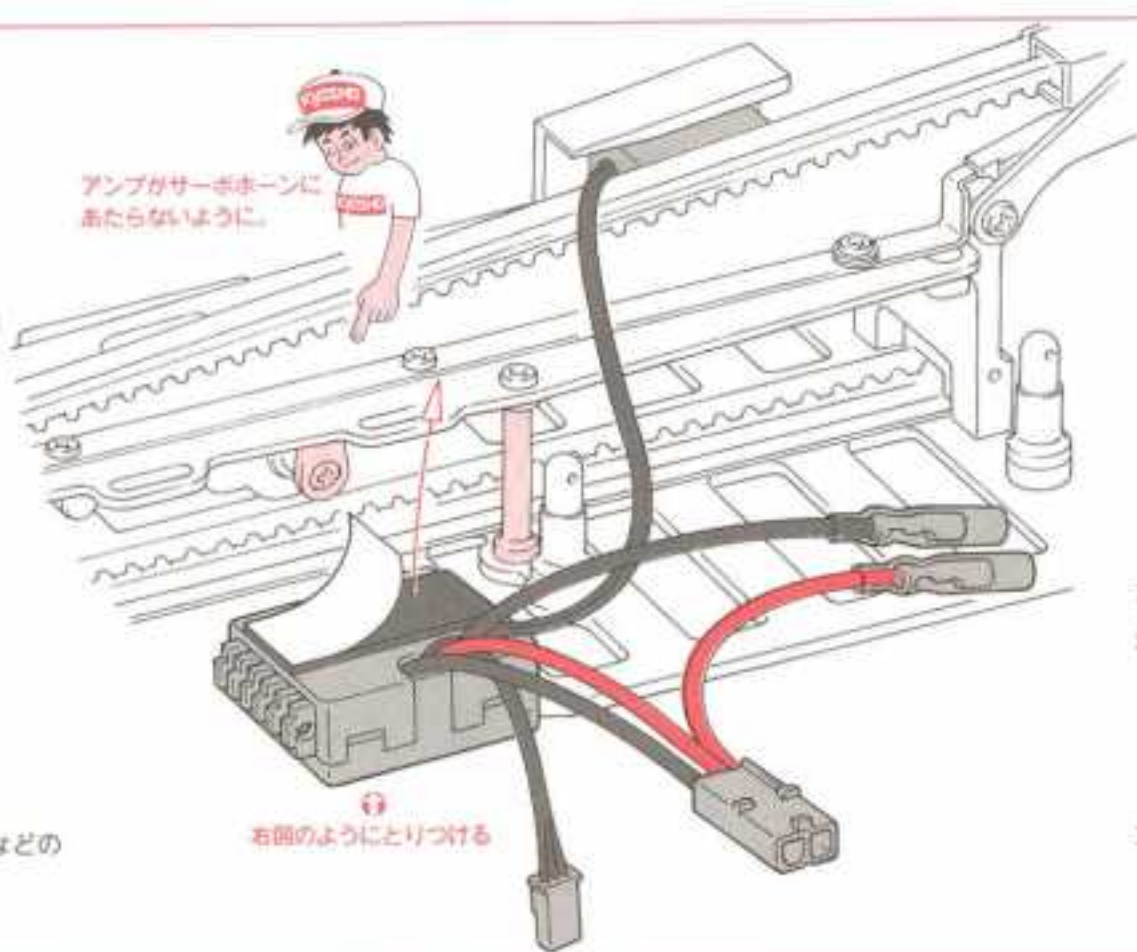
⑨両面テープ(TSP-8)



コードの出口

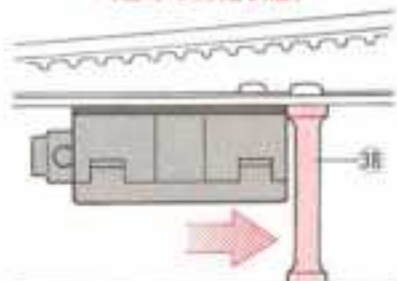
●両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにしておくこと。

アンプがサーボホーンにあたらないように。



⑩右図のようにとりつける

《とりつけた状態》



うしろは壁にぴったりつける

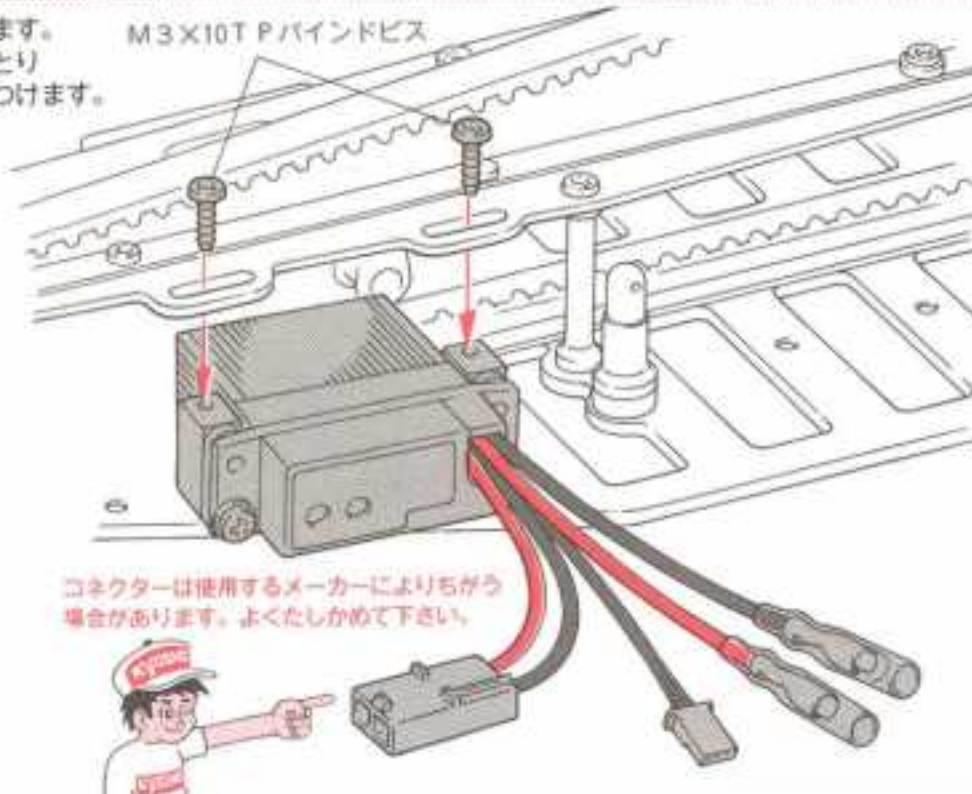
マニピュレーターアンプの場合

アンプが大きくて下図のようにとりつかない場合があります。この場合は⑪で受信機をとりつける場所に両面テープでとりつけ、受信機は上図のようにアッパーデッキの下にとりつけます。

⑪サーボステータ(TSP-6)

向きに注意

M3X10TPバインドビス



コネクタは使用するメーカーによりちがう場合があります。よくたしかめて下さい。



⑫サーボスペーサー(TSP-6)

M3X10TPバインドビス—4

3φワッシャー—2

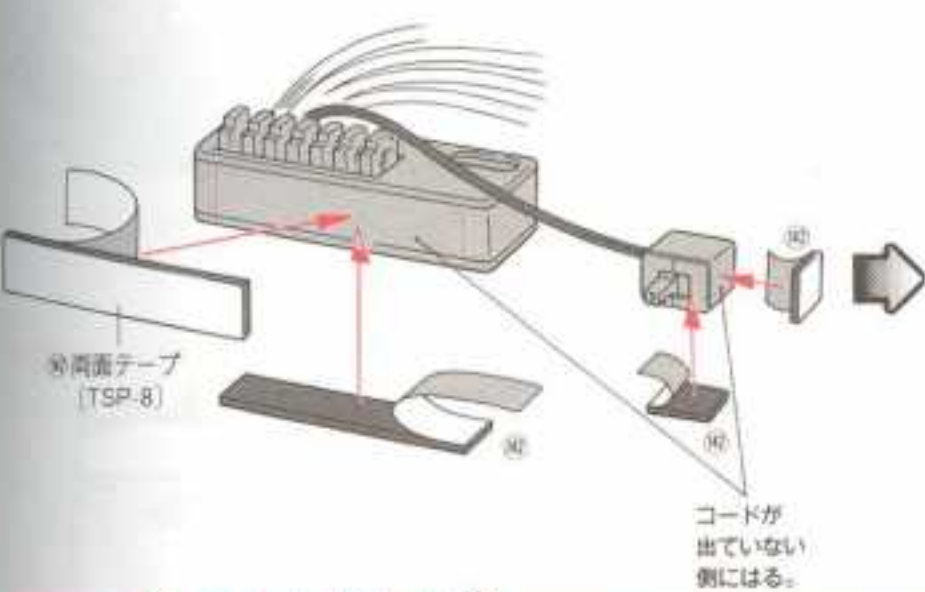


3φワッシャー

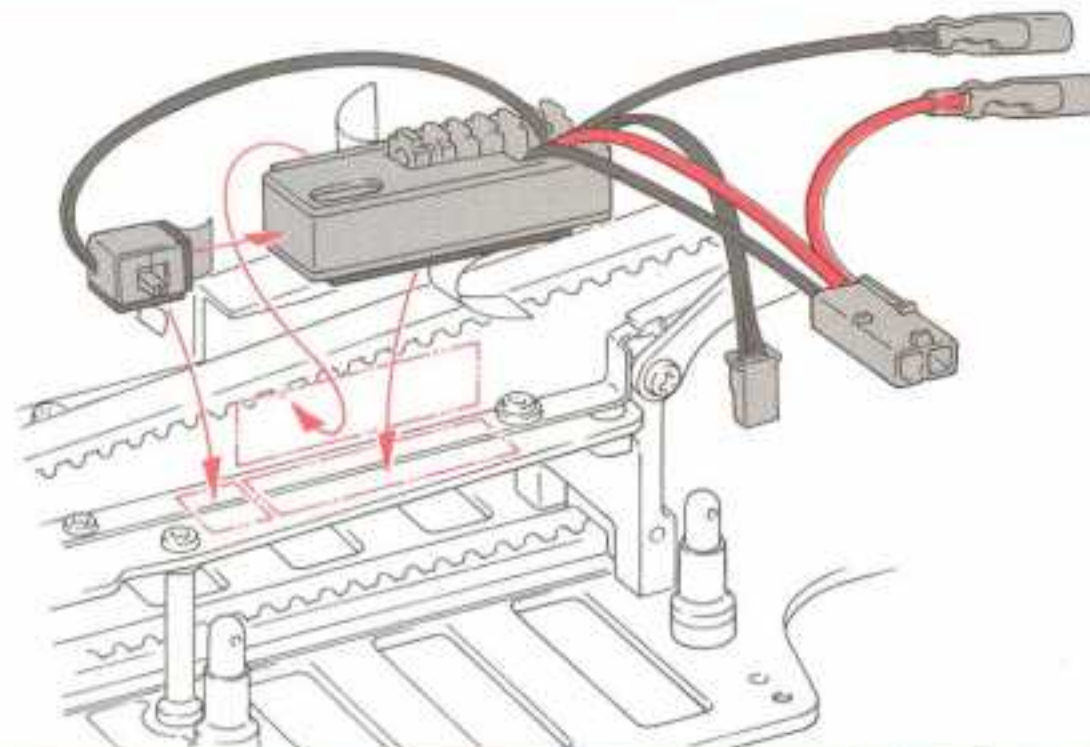
M3X10TPバインドビス

横長型アンプの場合

- 両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにしておくこと。
- 両面テープはアンプ、スイッチに合わせてカットする。



コードが出ていない側にはる。



《アンプをとりつけ終わったら》

モーターのコネクタを接続する。

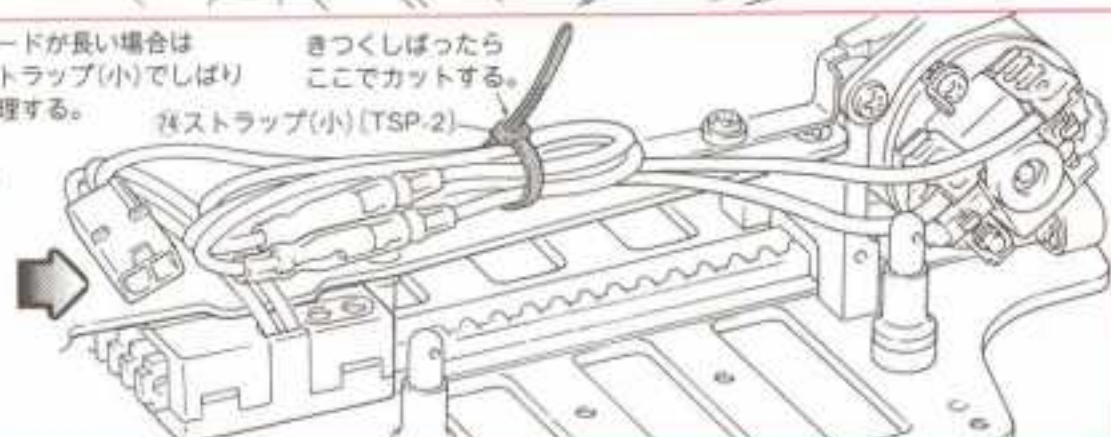


赤と赤、白と黒をさしこむ。

コードが長い場合はストラップ(小)でしばり整理する。

きつくしばったらここでカットする。

⑬ストラップ(小)(TSP-2)



31 受信機のとつけ

Step 1

＜両面テープのカット＞

⑧両面テープ(TSP-8)



アンテナパイプを
とりつけてから
ひっぱり出す。

⑧アンテナパイプ
[TSP-8]

アンテナを通す

Step 2

受信機

コネクターを
さしこむ。

受信機の裏と斜線部の
ヨゴレをきれいにとり、
⑨をはりつけること。

Step 3

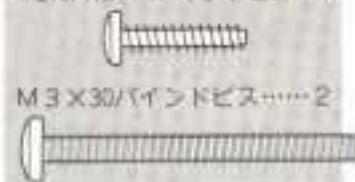
⑦4ストラップ(小)[TSP-2]

コードをたばねて
きつくしぼり、
ここでカットする。

32 ウイングステーのとつけ

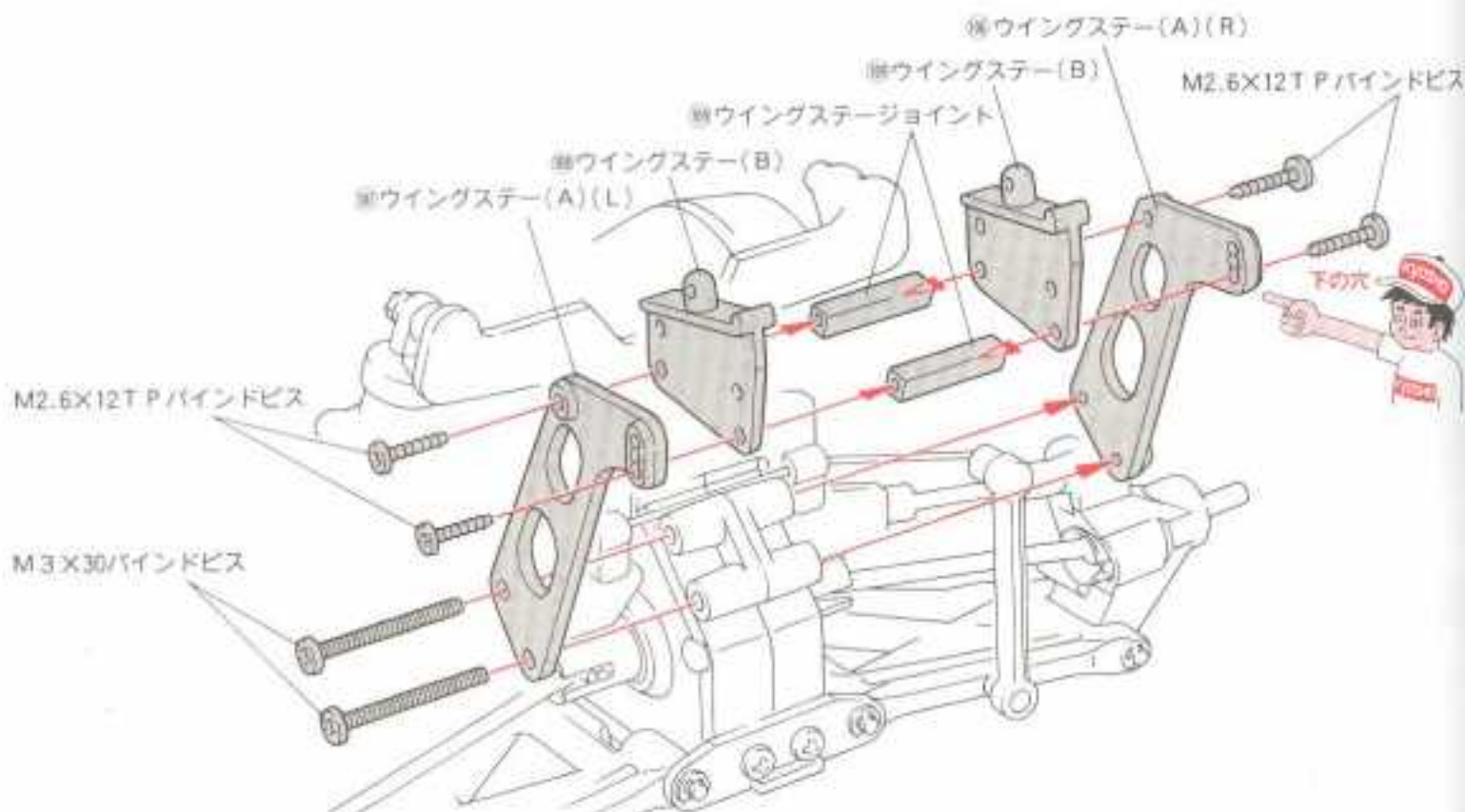
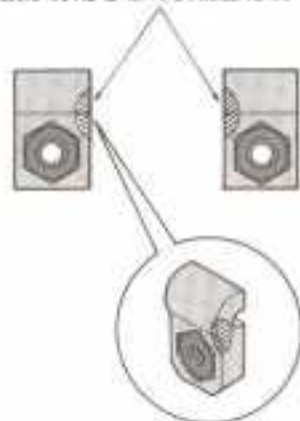
●ここで使用するパーツはビスをのぞき
全て[TSP-6]のランナー付パーツです。

M2.6X12T P バインドビス…4



＜スタビストッパーの加工＞

スタビストッパーにウイングステー(A)や
ビスの頭があたるこの斜線部はカットする。



33 タイヤとホイールのくみため

- イラストはピンタイプ・リアタイヤのくみため例です。
(フロントは⑨ホイールのほかは巾のせまいパーツ使用)
- ハード路面用・タイヤも同じようにくみため。走行路面
に応じて使い分けます。

インナーホイールを
タイヤに入れる。

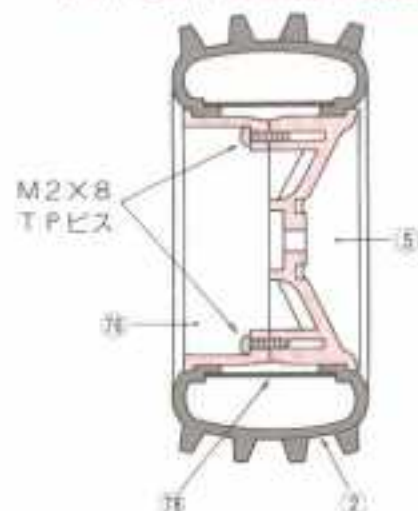


M2X8 T Pビス(4本)

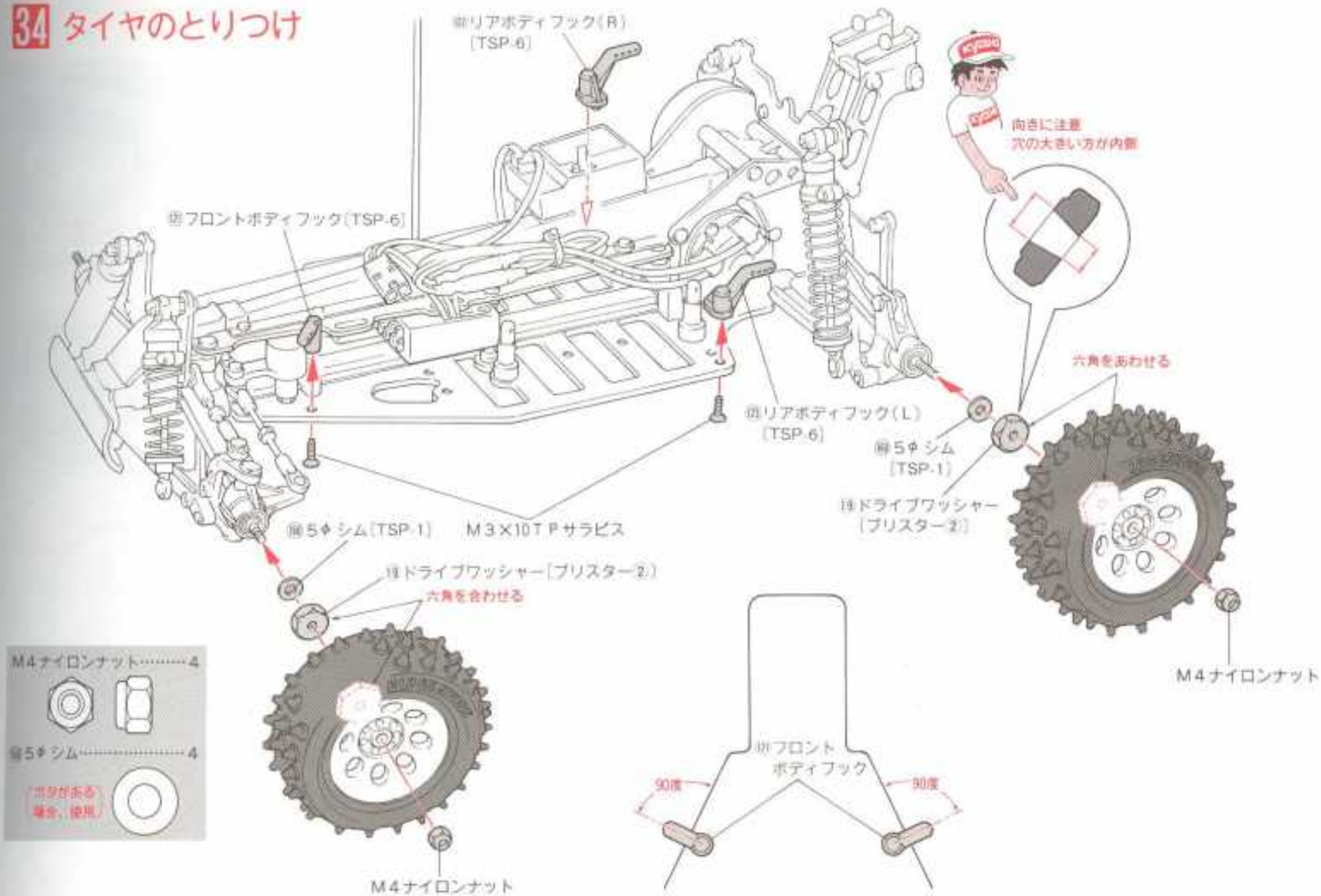
(両面のホイールにせっけんを)
少しつけると入りやすい

⑤リアバックホイール(TSP-3)

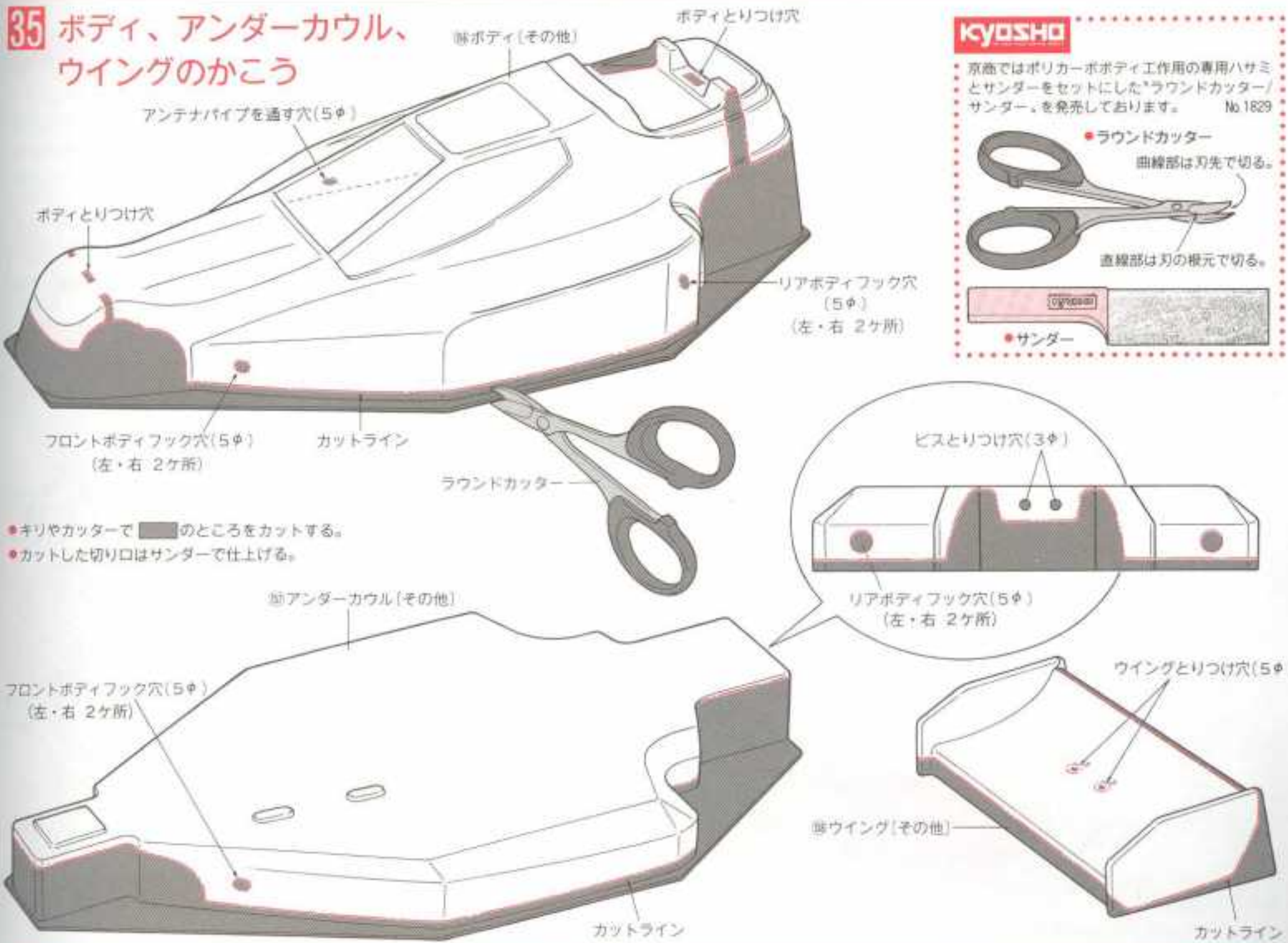
＜タイヤとホイールのくみため断面図＞



34



35 ボディ、アンダーカウル、ウイングのかこう



36 とそう

本車のボディはポリカーボネートという透明のプラスチック板をボディ型に成型したもので出来ています。

ポリカーボネートをとそうする時は…

- ① 塗料のつきを良くするために中性洗剤で良く水洗いし、手アカや油をつけないでかわかします。
- ② とそうしないところや色分けするところにセロテープやマイクロンテープなどでマスキングします。
- ③ とそうは内側からぬった方がきれいに出来上ります。
- ④ 一色ぬりの時は内側全体を2～3回とそうします。
二色以上に色分けする時は、こい色からぬり最後にボディ全体にうすい色をぬります。



KYOSHO

京商マイクロンラインテープはマスキングテープとして又、デザインテープとしても使えます。
色は6色。太さも3種類あります。 No.1841～3



KYOSHO

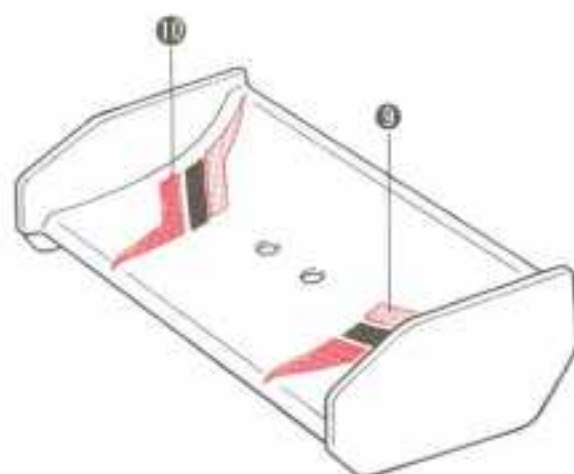
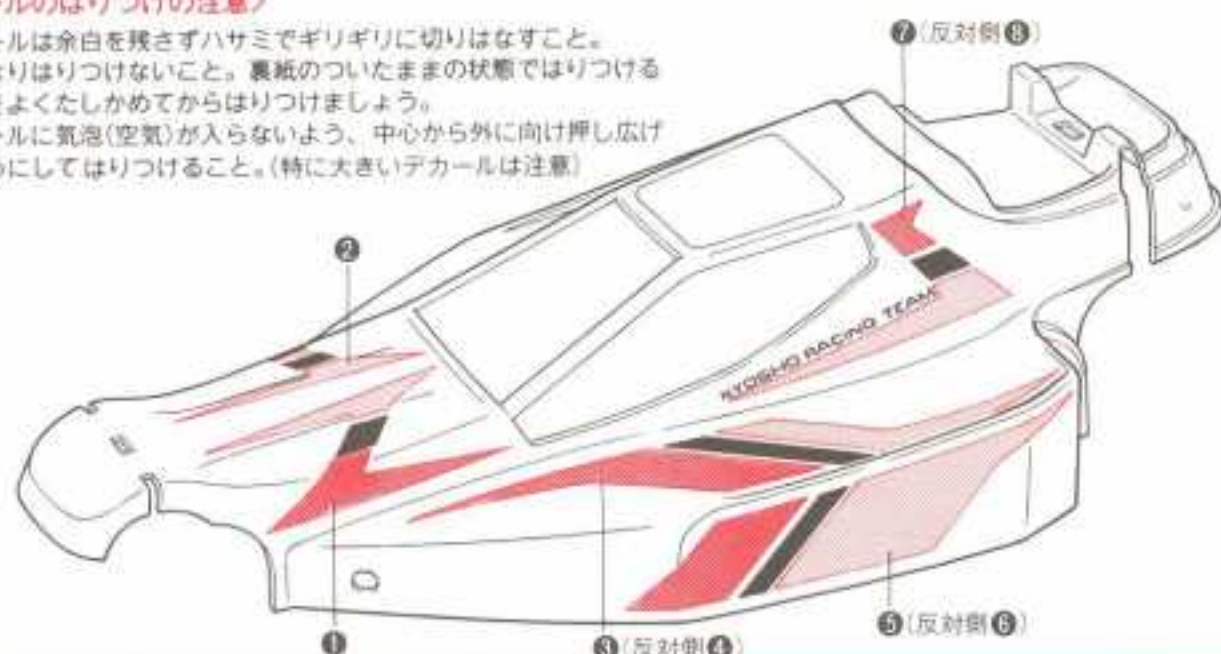
京商ポリカカラーはポリカーボネート専用のアクリル塗料で大変あつかいやすく、色も12色そろっております。 No.2230



37 デカールのはりつけ

＜デカールのはりつけの注意＞

- デカールは余白を残さずハサミでギリギリに切りはなすこと。
- いきなりはりつけないこと。裏紙のついたままの状態ではりつける位置をよくたしかめてからはりつけましょう。
- デカールに気泡(空気)が入らないよう、中心から外に向け押し広げるようにしてはりつけること。(特に大きいデカールは注意)



38 バッテリーのとりつけ

KYOSHO

No. 2331



7.2V スプリントバッテリー SCR サドルバックは、バギーレースで威力を発揮する強力スプリントバッテリー SCR の振り分けタイプで、理想の重量配分に貢献するエキスパート仕様・純粋技用のバッテリーです。(ハードバッテリーケース付)

走行させない時や家に保管しておく時は必ず

ニカドバッテリーは車からはずしておくこと。

本車の走行用バッテリーは下記のいずれかを使います。

①セパレートタイプの場合

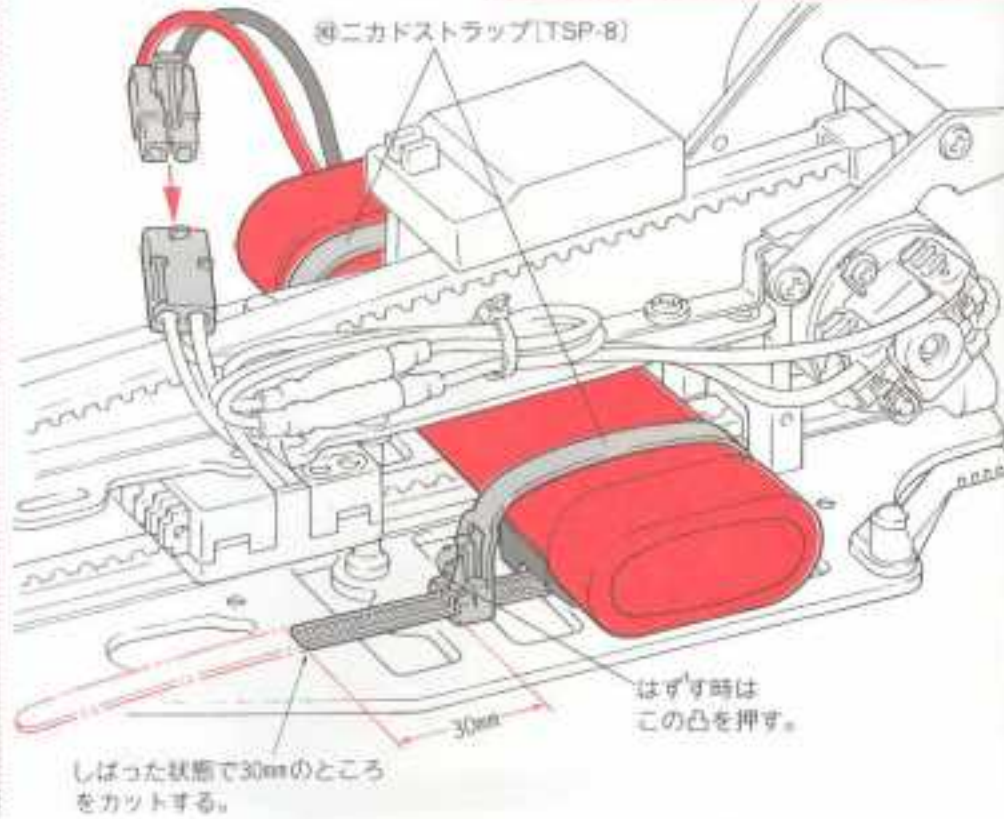
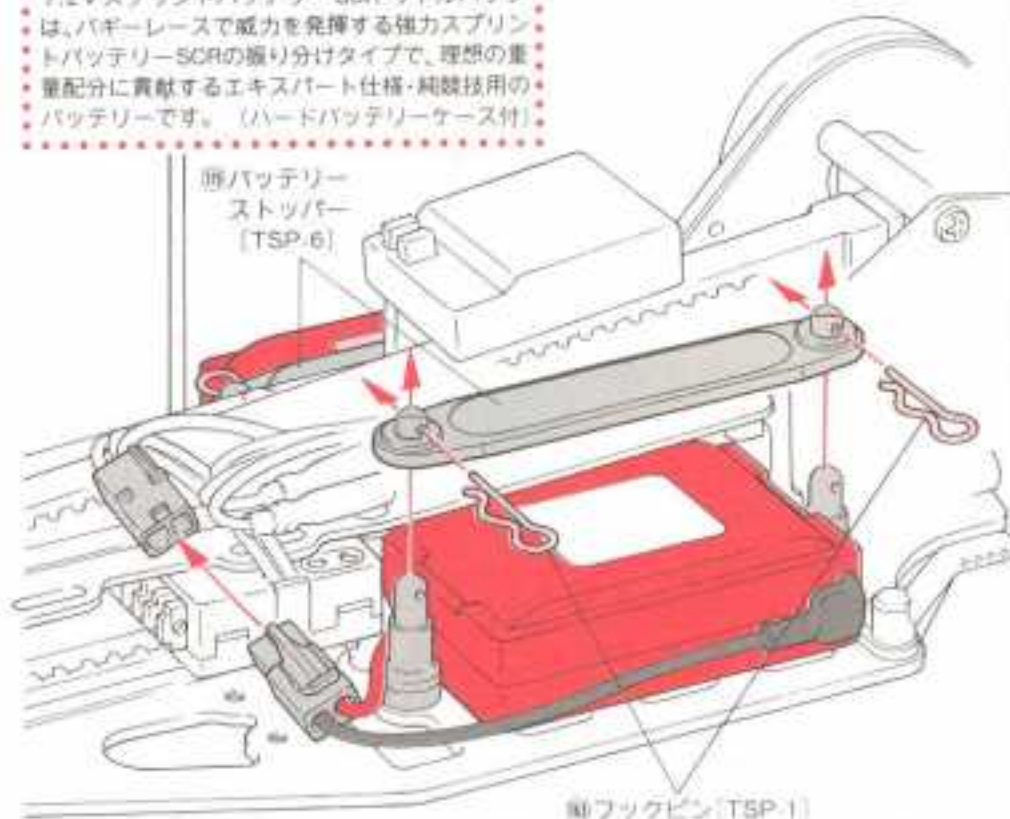
- 7.2V-1200SCR サドルバック
- 7.2V-1700SCE サドルバック

②スティックタイプの場合

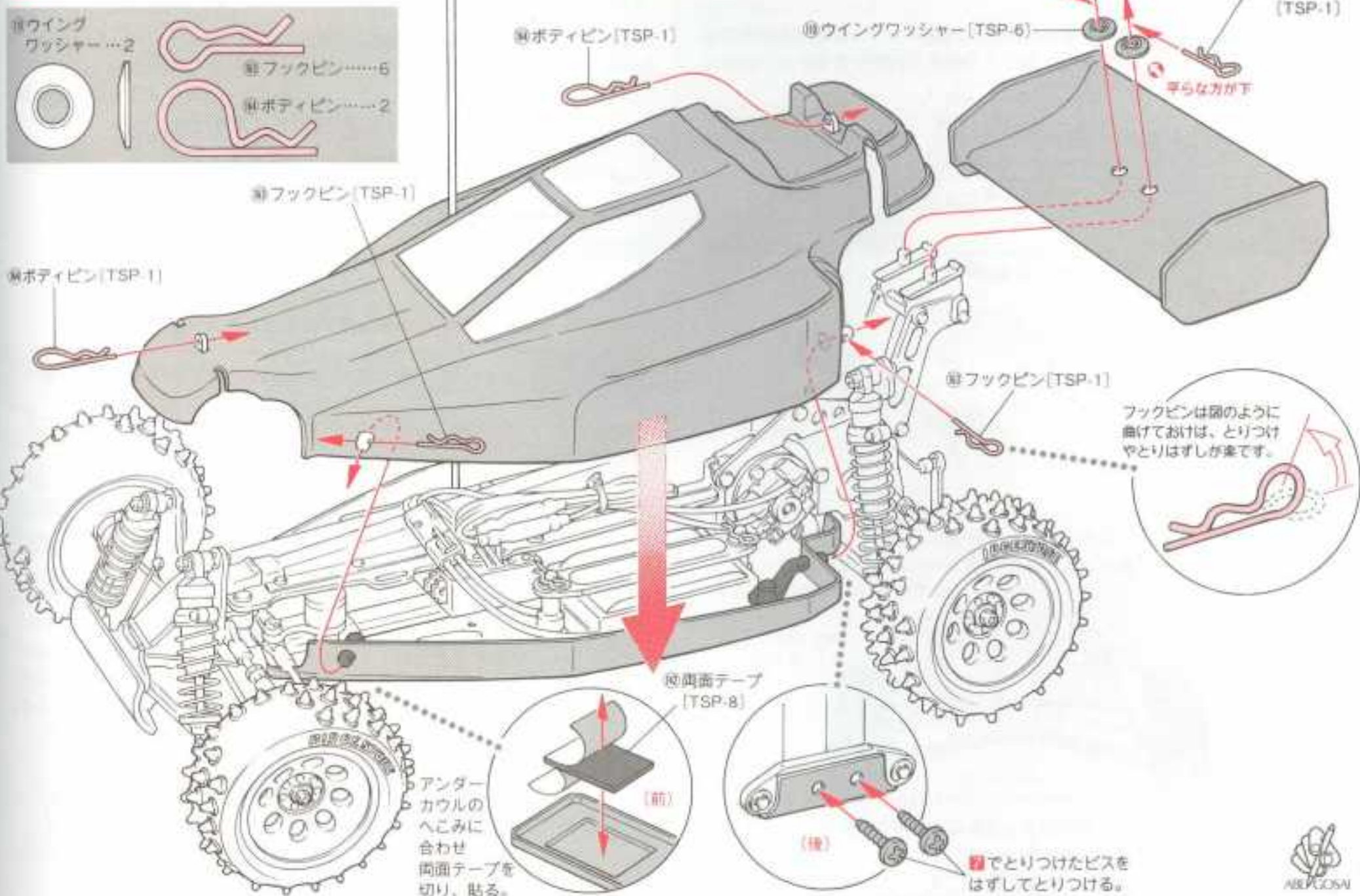
- 7.2V スプリントバッテリー SCR
- 7.2V レーシングバッテリー

KYOSHO

ニカドバッテリーは電動バギーの性能を十分に発揮できる高性能バッテリーをお選び下さい。京商では特に電動バギー用にセレクトされた7.2V スプリントバッテリー SCR を用意しております。 No. 2310



39 アンダーカウル、ボディ、ウイングのとりつけ



セッティングガイド(1)

〈ボールデフの効き具合のテストとその調整方法〉

ボールデフの効き具合はデフ内のキャップビスの締めこみ量で調整します。本車のボールデフは工場で調整してギヤボックスに組み込んでありますが、粗立を終ってから①～③の手順でデフの効きが適切か、リアデフから先にテストして下さい。

1



まずギヤカバーをはずす。次に小さなスポンジか、厚紙をメインギヤとピニオンギヤの間に入れ、二つのギヤが動かないようにする。

※テストするデフ(リヤ又はフロント)により入れる位置がちがいます。以下②～③のイラストはリヤですがフロントも同様に行なって下さい。

2

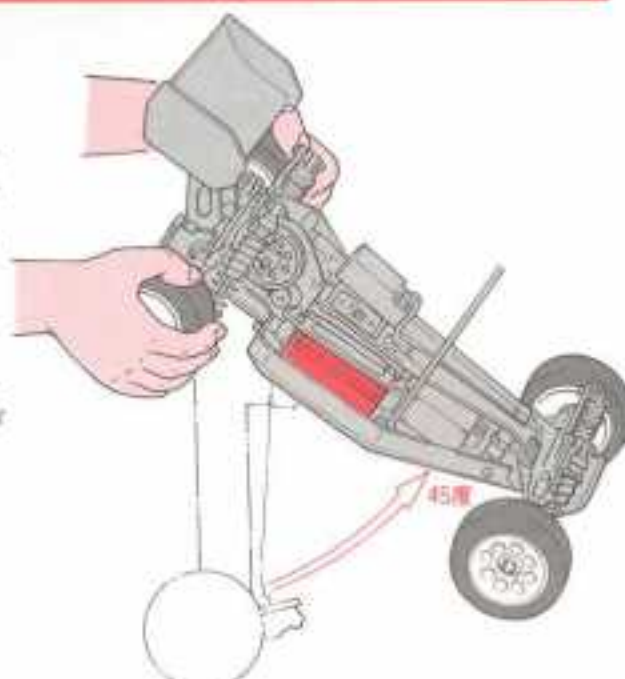
リヤタイヤを両手でつかみ、車体を垂直に持ち上げる。



3

リヤタイヤの車輪を中心にして車体が45度位になるまでフロント部をゆっくりと持ち上げていく。

車体が45度位で止まりそれ以上は上がらない…この状態を保てる程度がベスト。



4

もし、45度より上がるようならキャップビスの締めすぎ、逆に45度まで上らないようなら締めつけ不足。この場合、リヤハブとりつけのバインドビスをはずし、図のように調整する。

※六角レンチで調整中は右側のタイヤをつかみ、固定しておくこと。



フロントデフをテストする時…車体から走行用バッテリーをはずして下さい。
①スポンジ、厚紙の入る位置がリヤと逆。②③のテスト時はフロントタイヤを持ち、リヤ同様に45度位で止まればOK。④でフロントハブをはずす場合はリアと逆に右側のM3×12サラビスをはずす。

セッティングガイド(2)

＜基本セッティング 1＞

車を平らな所におき、車高を一番上に上げた状態でタイヤが地面と90度になるよう、フロントとリアのアップロードの長さを調整します。

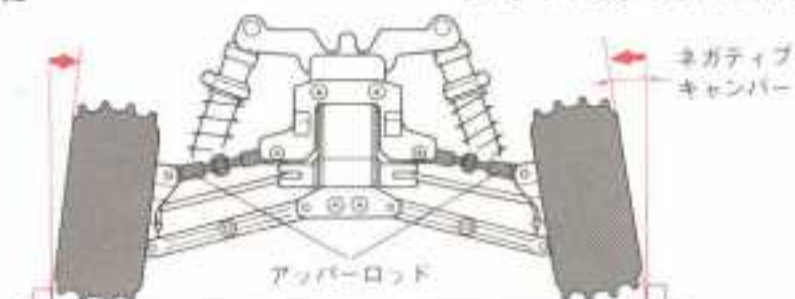


- アップロードの長さの調節のしかた
前方向に回すとロッドは長くなる。
後方向に回すとロッドは短くなる。

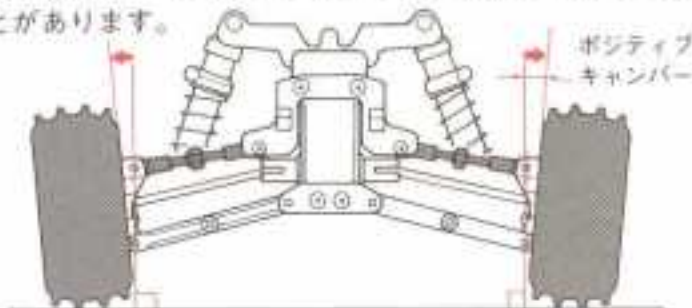
※タイロッドも同じように調整できます。



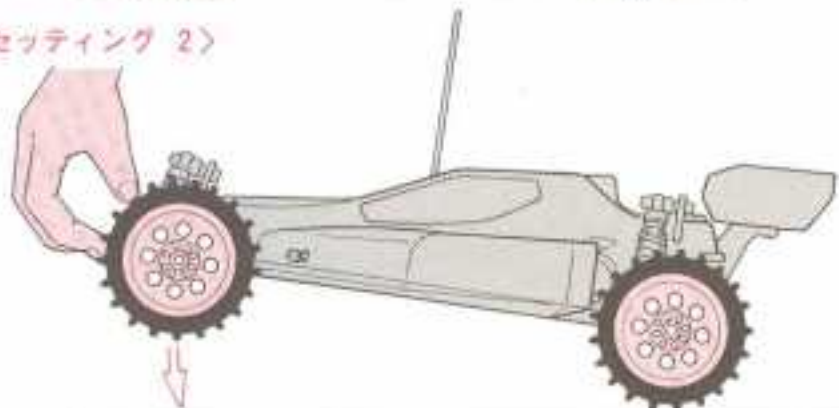
- アップロードを短くするとネガティブキャンバーがつく。
フロントにネガティブキャンバーをつけるとハンドルの切れが良くなる。
リアに



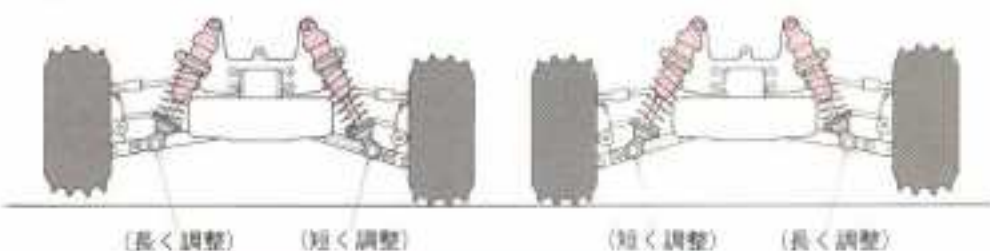
- アップロードを長くするとポジティブキャンバーがつく。
フロントにポジティブキャンバーをつけるとアンダーステア傾向になる。
リアに



＜基本セッティング 2＞

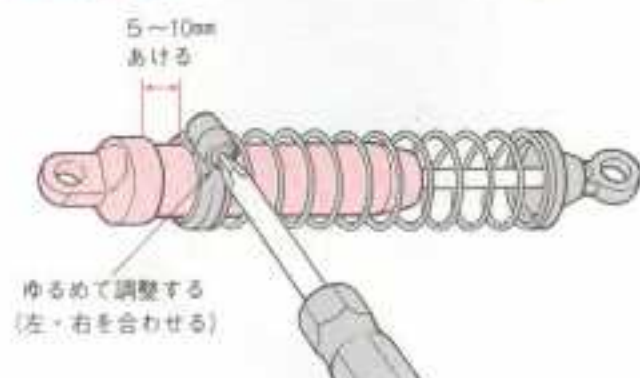


車を平らな所におき、前輪をもち上げ、つぎにゆっくりと前輪を下げていったとき、平らな所に前輪の左右が同時につくよう、ダンパーの長さを調整する。前輪が同時につかないと右・左のステアリング特性が異なります。



ダンパーエンドをねじって長さを調整する。

＜サススプリングの調整＞ スプリングストッパーで調整する。



＜ダンパーのかたさ調整＞ ※あくまで目安とお考え下さい。

品番1951 オイルセット	黄オイル	緑	黄	赤	緑	赤
ピストン						
ダンパーのかたさ	かたい			やわらかい		

＜ダンパーオイルとスプリングの調整＞ ※あくまで目安とお考え下さい。

フロント (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇨ ハンドルの切れが良くなる。
フロント (スプリングをやわらかくすると)

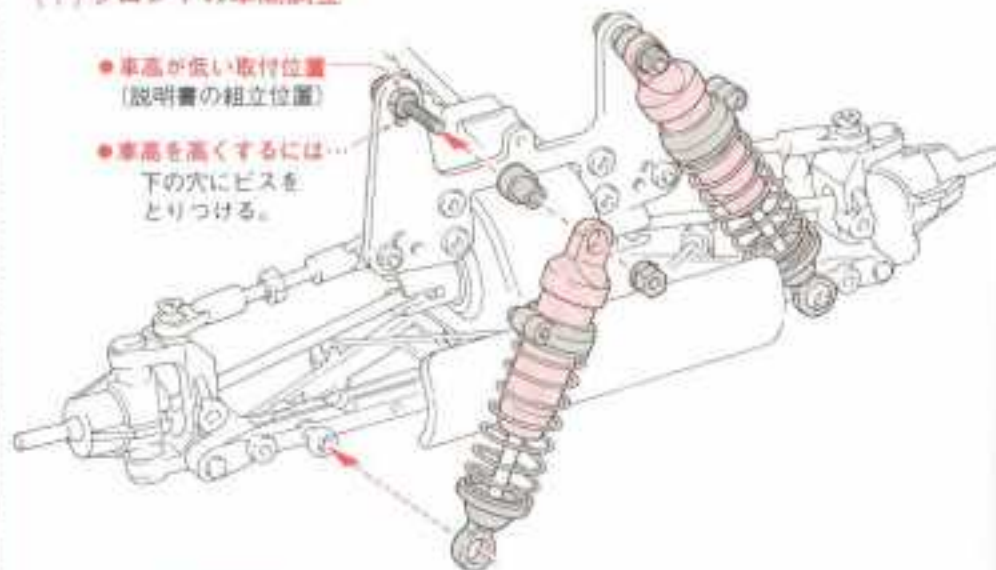
フロント (ダンパーオイルをかたくすると) ⇨ ハンドルの切れが悪くなる。
フロント (スプリングをかたくすると)

リア (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇨ グリップが高くなる。
リア (スプリングをやわらかくすると)

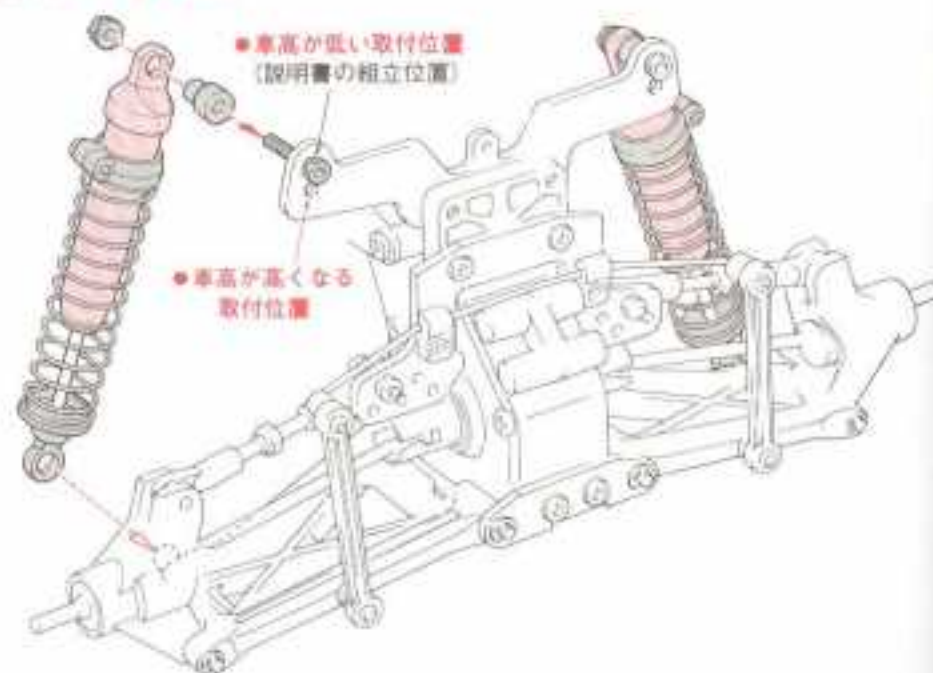
リア (ダンパーオイルをかたくすると) ⇨ グリップが低くなる。
リア (スプリングをかたくすると)

＜車高の調整＞ キャップビス取付位置で調整します。

(1) フロントの車高調整



(2) リアの車高調整

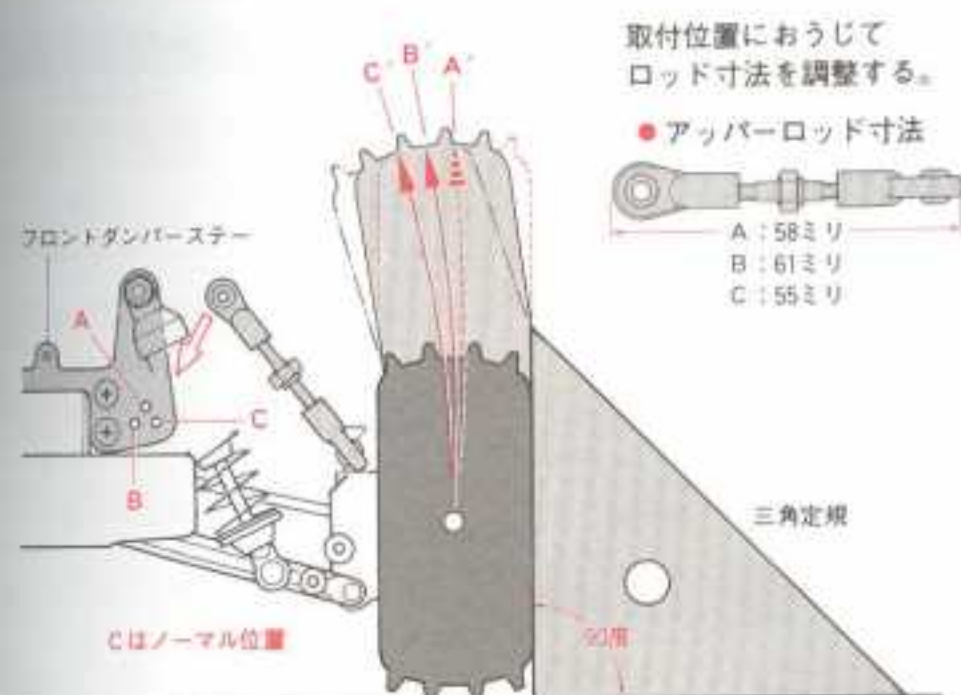


※上図のように走行場所に合わせ、車高調整ができます。主にグリップの良い芝生などは車高を低く、グリップの悪い所では車高を高くセットして下さい。

セッティングガイド(3)

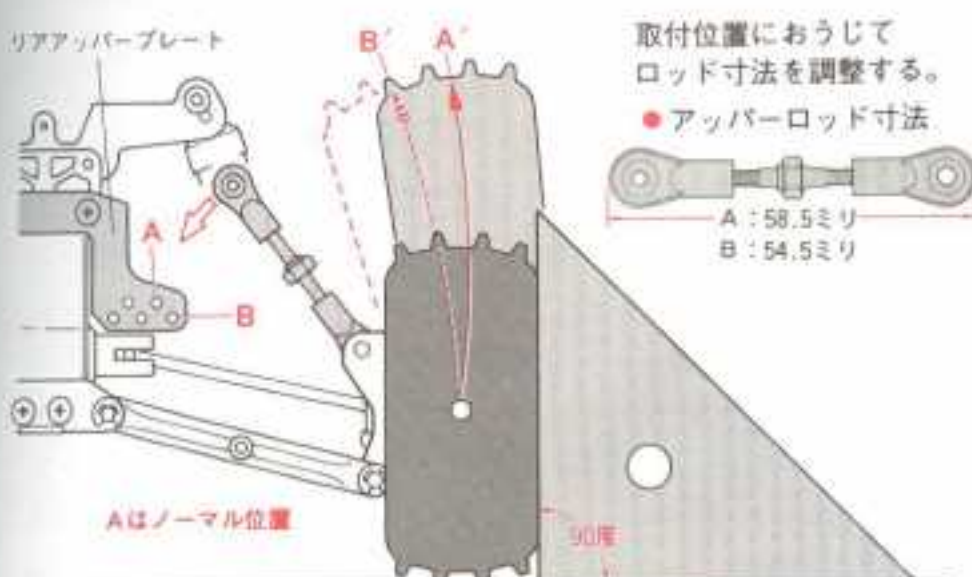
〈フロントアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係〉

フロントダンパーステアのアッパーロッド取付位置をAにすると、フロントサスがしずんだ時A'の動きになり、BにするとB'、CにするとC'とA⇒B⇒Cにするとキャンバー変化が大きくなります。



〈リアアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係〉

フロントと同じように取付位置をAにするとリアサスがしずんだ時A'、BにするとB'の動きになり、キャンバー変化はAよりBの方が大きくなります。



〈タイヤのセッティング〉

本車にはピンタイプとハード路面用の2タイプのタイヤが入っています。走行場所(路面の状態)に合わせ、タイヤを変換することで巾広いセッティングが可能です。

フロントタイヤ(ピンタイプ)



フロントタイヤ(ハード路面用)

リアタイヤ(ピンタイプ)



リアタイヤ(ハード路面用)

〈ギヤ比とモーターの関係〉

ギヤ比	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ギヤ比	13.04	12.22	11.50	10.87	10.29	9.78	9.31	8.89	8.50	8.15	7.82
適合モーター	スバ 240WS					ル・マン H240S			ル・マン 240ST		
									ル・マン 360GOLD		

〈デフ本体のメンテナンス〉

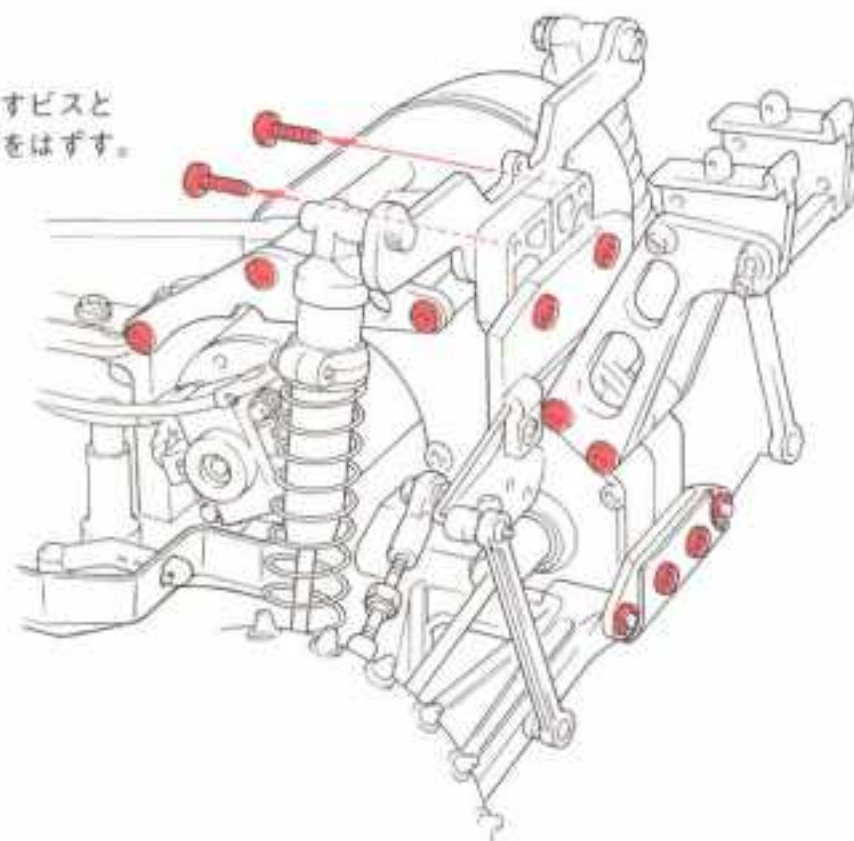
デフ本体(フロント・リア)のコックベルトのあたるところにゴミがたまることがありますから定期的に点検し、ゴミを取りのぞいて下さい。

〈リアボックス内の点検〉

最小限のパーツをはずし、ギヤボックス内部を点検できる手順です。

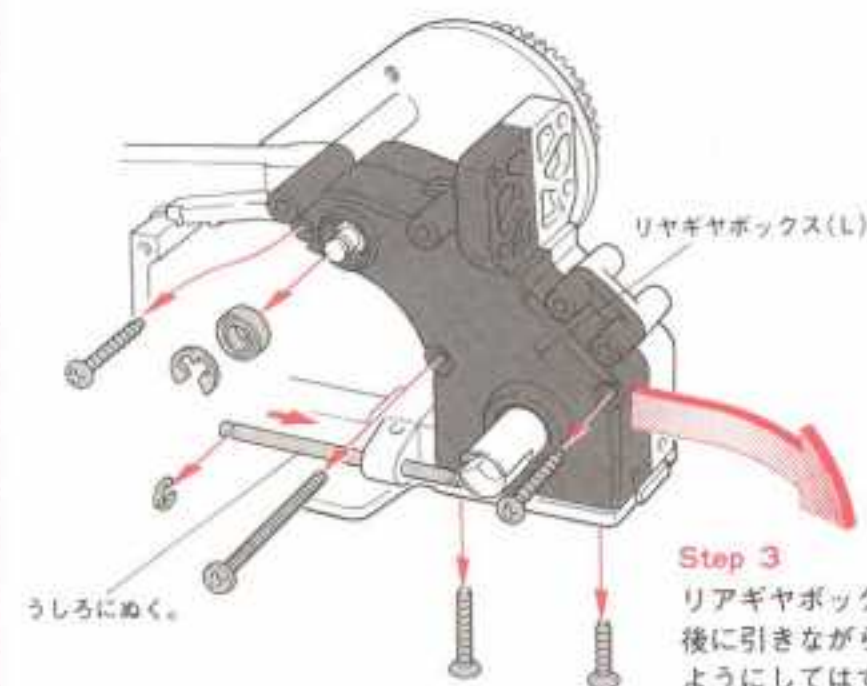
Step 1

赤色で示すビスとEリングをはずす。



Step 2

下図のビスとEリングをはずす。この時、モーターもはずして下さい。



〈ウイングステアの調整〉

ウイングステアAにウイングステアBを取り付ける時、AにするとA'になり、BにするとB'、CにするとC'とA⇒B⇒Cにすると取付角度が大きくなります。



パーツリスト

キーNo	部 品 名	個数	キーNo	部 品 名	個数	キーNo	部 品 名	個数	キーNo	部 品 名	個数
①	フロントタイヤ(ピンタイプ) ……	2	●53	スラストボール……………	16	⑤⑥	ベルトカバーストッパー……………	1	⑤⑦	アンダーカウル……………	1
②	リアタイヤ(ピンタイプ)…………	2	●54	テーパーワッシャー……………	8	⑤⑧	ウイングステー(A)(R)……………	1	⑤⑧	ウイング……………	1
③	フロントタイヤ(ハード路面用)……	2	●55	トルクキーパー(M2.6X15キャップビス)……	2	⑤⑨	＊ (L)……………	1	⑤⑨	デカール……………	1
④	リアタイヤ(ハード路面用)……	2	●56	デフ本体(フロント用)……………	1	⑤⑩	ウイングステー(B)……………	2	⑤⑩	5φシム……………	8
⑤	オイル……………	8	●57	＊ (リア用)……………	1	⑤⑪	ウイングステージョイント……………	2	⑤⑪	M2シャフト……………	※1
★⑥	ダンパーキャップ……………	4	●58	カラー……………	1	⑤⑫	ウイングワッシャー……………	※2	⑤⑫	Eリング(E3)(黒)……………	※2
★⑦	スプリングストッパー……………	4	●59	ホルダーリング……………	1	⑤⑬	サーボセイバー(A)……………	1	⑤⑬	フックピン……………	※10
★⑧	フロントダンパーシャフト…………	2	⑥0	ダンパーピストン……………	4	⑤⑭	＊ (B)……………	1	⑤⑭	ボディピン……………	2
★⑨	リアダンパーシャフト……………	2	⑥1	ダンパーカラー(白)……………	4	⑤⑮	＊ (C)……………	1	⑤⑮	六角レンチ(1.5mm)……………	1
★⑩	Eリング(E2.5) ……………	※20	⑥2	＊ (黒)……………	4	⑤⑯	＊ (D)……………	1	⑤⑯	＊ (2mm)……………	1
★⑪	フロントダンパーケース……………	2	⑥3	プレッシャートップ……………	4	⑤⑰	サーボセイバーカラー……………	2	⑤⑰	＊ (2.5mm) ……………	1
★⑫	リアダンパーケース……………	2	⑥4	Oリング(赤)……………	8	⑤⑱	サーボステ……………	4	⑤⑱	ウェーブワッシャー……………	3
★⑬	フロントスプリング……………	2	⑥5	Cリング……………	※4	⑤⑲	アンテナポスト……………	1	⑤⑲	M3プラナット……………	※4
★⑭	リアスプリング……………	2	⑥6	ダンパーオイル……………	1	⑥0	ダンパーカラー……………	4			
★⑮	スプリング受……………	4	⑥7	シリコングリス……………	1	⑥1	バッテリーストッパー……………	2			
★⑯	ダンパーエンド……………	4	⑥8	ネジロック剤……………	2	⑥2	ストッパーポスト……………	4			
⑰	ピニオンギヤ……………	1	⑥9	ボールエンド(小)……………	3	⑥3	フロントボディフック……………	2		キャップビス M3X18 ……	4
⑱	ユニバーサルスイングシャフト…………	2	⑦0	ステアリングロッド……………	1	⑥4	リアボディフック(R)……………	1		バインドビス M2.6X4 ……	4
⑲	ドライブワッシャー……………	4	⑦1	スポンジテープ……………	2	⑥5	＊ (L)……………	1		＊ M2.6X6 ……	3
⑳	メインギヤ……………	1	⑦2	ゴムカバー……………	1	⑥6	ストッパーワッシャー(薄い方) ……	4		＊ M2.6X12 ……	4
㉑	リアオイルシャフト……………	2	⑦3	ワンタッチテープ……………	2	⑥7	ストッパーワッシャー(厚い方) ……	4		＊ M3X6 ……	2
㉒	ナックルアーム(R・2)……………	1	⑦4	ストラップ(小)……………	3	⑥8	ベルトカバー(C)……………	1		＊ M3X10 ……	4
㉓	＊ (L・1)……………	1	⑦5	フロントバックオイル……………	4	⑥9	フロントハブ(R)……………	1		＊ M3X30 ……	2
●㉔	メインシャーシ……………	1	⑦6	リアバックオイル……………	4	⑦0	＊ (L)……………	1		＊ M3X35 ……	1
●㉕	アッパーデッキ……………	1	⑦7	フロントインナーオイル……………	4	⑦1	リアハブ(R)……………	1		＊ M3X45 ……	2
●㉖	フロントギヤボックス(R)…………	1	⑦8	リアインナーオイル……………	4	⑦2	＊ (L)……………	1		＊ M4X12 ……	2
●㉗	＊ (L)……………	1	⑦9	セーバーシャフト……………	2	⑦3	サスシャフト(A)(銀)……………	2		ナベビス M3X4 ……	2
●㉘	リアギヤボックス(R)……………	1	⑧0	ギヤプロテクタープレート(B)…………	1	⑦4	＊ (B)(黒)……………	2		サラビス M3X6 ……	3
●㉙	＊ (L)……………	1	⑧1	ギヤプロテクターカラー……………	1	⑦5	M3ピロボール(銀)……………	4		＊ M3X12 ……	2
●㉚	ブーリー(黄)……………	1	⑧2	ギヤプロテクターワッシャー ……	2	⑦6	M2.6ピロボール(黒) ……………	4		TPバインドビス M2.6X6 ……	7
●㉛	ブーリーフランジ(黄)……………	1	⑧3	キングピン……………	4	⑦7	5.8φ ボール(銀) ……………	4		＊ M2.6X12 ……	4
●㉜	5φ カラー(大)(黄)……………	1	⑧4	5.8φ ボール(黒) ……………	4	⑦8	ボールエンド(大)……………	12		＊ M3X6 ……	3
●㉝	＊ (小)(黄)……………	1	⑧5	アッパーロッド……………	4	⑦9	サスシャフト(C)……………	2		＊ M3X10 ……	19
●㉞	バンパー……………	1	⑧6	タイロッド……………	2	⑧0	＊ (D)……………	2		TPナベビス M2X8 ……	32
●㉟	センターギヤ……………	1	⑧7	ボールナット……………	3	⑧1	ベルトカバー(A)……………	1		＊ M3X18 ……	4
●㊱	メインギヤピニオン……………	1	⑧8	スイングシャフト……………	2	⑧2	＊ (B)……………	1		TPサラビス M2.6X6 ……	1
●㊲	センターギヤシャフト……………	1	⑧9	モータープレート……………	1	⑧3	ギヤカバー……………	1		＊ M3X6 ……	7
●㊳	アッパーデッキポスト……………	2	⑨0	フロントダンパーステー……………	1	⑧4	両面テープ……………	4		＊ M3X10 ……	17
●㊴	メインギヤシャフト……………	1	⑨1	リアダンパーステー……………	1	⑧5	ニカドストラップ……………	2		＊ M3X15 ……	3
●㊵	コックドベルト……………	1	⑨2	リアアッパープレート……………	1	⑧6	モーターコード(赤・白)……………	1組		ナット M2.6(3種)……………	12
●㊶	2φ X11ピン……………	※1	⑨3	リアサスプレート……………	1	⑧7	フロントサスアーム……………	2		＊ M3 ……	4
●㊷	4φ X8ベアリング……………	2	⑨4	フロントサスプレート……………	1	⑧8	リアサスアーム……………	2		ナイロンナット M3 ……	1
●㊸	5φ X8 ＊ ……………	2	⑨5	ギヤプロテクタープレート(A) ……	1	⑧9	スタビリンク……………	2		＊ M4 ……	4
●㊹	5φ X10 ＊ ……………	10	⑨6	リアプレート(R)……………	1	⑨0	スタビストッパー……………	2		ワッシャー 2.6φ(黒)……………	8
●㊺	8φ X14 ＊ ……………	4	⑨7	＊ (L)……………	1	⑨1	フロントスタビライザー……………	1		＊ 3φ ……	4
●㊻	Eリング(E4)……………	※4	⑨8	バッテリーホルダー……………	2	⑨2	リアスタビライザー……………	1		＊ 4φ ……	2
●㊼	デフシャフト(B)……………	2	⑨9	サーボスペーサー……………	2	⑨3	スタビピロボール……………	2		イモネジ M3X3 ……	3
●㊽	プレッシャープレート……………	4	⑩0	フロントスタビエンド……………	2	⑨4	スタビエンドボール……………	2			
●㊾	デフボール……………	20	⑩1	サーボステースペーサー……………	2	⑨5	4.8φ ボール ……………	2			
●㊿	デフリング……………	2	⑩2	スイッチホルダー……………	1	⑨6	アンテナパイプ……………	1			
●51	デフシャフト(A)……………	2	⑩3	リアサスビボット……………	1	⑨7	スポンジキャップ……………	2			
●52	スラストワッシャー……………	4	⑩4	アッパーデッキマウント……………	1	⑨8	ボディ……………	1			

〔注1〕★印のパーツは仮組で、●印のパーツは組立の状態です。
 〔注2〕使用個数に※印がついているパーツはこの数量以外にスペアが入っています。

パーツを紛失、破損された時

下記の品番・部品名・内容をよく確かめて、キットをお求めいただいた模型店でお求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。さらに細かく分けてのご注文はお受けできません。お近くに模型店がなく、パーツが入手できない時は「京商サービス部」に直接お申し込み下さい。ご注文にはキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特に緊急の場合は、現金書留か郵便普通為替をご利用下さい。いずれの方法も払込用紙に注文を記入して、代金・送料をそえてお申し込み下さい。
※郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記して下さい。 2品以上お求めの場合の送料は、品番の中で一番高い送料のみお送り下さい。他の送料はサービスとなります。ご送金いただいてからお届けできるまで、10日以上かかる場合もありますのでご了承下さい。 ●表示の送料は昭和63年5月15日現在のもので法規改正にともない変更になる場合があります。

品番	部 品 名	内 容 (キーNo. 入数)	定価	送料
OT-4	キングピン	③×4ヶ	250	70
OT-6	スイングシャフト	③×2ヶ	550	70
OT-16	ナックルアーム	②③ ③各1ヶ	500	120
OT-18	リアシャフト	②③×2ヶ	450	120
OT-19	ドライブワッシャー	③×4ヶ	250	70
OT-31	M3ピロボール	③×10ヶ	350	70
OT-32	5.8φボール	③×10ヶ	250	70
OT-33	ボールナット(M2.6)	③×10ヶ	250	70
OT-35	アッパーロッドセット	③×4ヶ ④⑤ ⑥各2ヶ ⑦×8ヶ	380	70
OT-36	M2.6ピロボール	③×10ヶ	350	70
OT-38	シリコングリス	③×2ヶ	300	120
OT-39	Eリング(2.5)	③×10ヶ	120	70
OT-45	リヤハブ	③ ④各1ヶ	200	120
OT-55	フロントハブセット	③ ④各1ヶ	250	120
OT-66	ロープロタイヤピンタイプ	②×2ヶ	900	170
OT-69	サスアームセット(強化型)	③ ④各2ヶ	550	120
OT-73	モータークリーナーセット	③×1ヶ	250	120
OT-79	モーターコード	③×2ヶ	400	70
OT-84	ギヤボックス	②③ ④ ⑤各1ヶ	600	170
OT-85	スパーギヤ	②③×1ヶ ④×1ヶ	400	70
OT-86	カウンターギヤ	③×1ヶ	300	70
OT-87	ギヤシャフトセット	②③ ④各1ヶ ⑤×2ヶ	300	120
OT-88	プロテクターセット	③ ④ ⑤各1ヶ ⑥×2ヶ ⑦×6ヶ	400	70
OT-93	バンパー	③×1ヶ	130	120
OT-95	プレートセット	③ ④ ⑤各1ヶ	400	70
OT-96	リアプレート	③×1ヶ	250	70
OT-97	サスシャフトセット	③ ④ ⑤ ⑥各2ヶ	350	120
OT-98	バッテリーホルダーセット	③ ④ ⑤ ⑥各2ヶ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩各1ヶ	250	120
OT-99	ウイングステーセット	③ ④各1ヶ ⑤ ⑥各2ヶ ⑦×4ヶ	200	170
OT-100	カラーセット	③ ④ ⑤各1ヶ ⑥×2ヶ	200	70
OT-101	5.8φボール(黒2.6φ穴)	③×10ヶ	350	70
OT-103	テブセット	②③ ④各2ヶ ⑤×1ヶ	300	70
OT-105	ロッドセット	③×1ヶ	120	70
OT-107	ウイング	③×1ヶ	450	120
OT-117	ボディセット	③ ④各1ヶ	2,000	240
OT-118	デカール	③×1ヶ	300	120
OT-119	ビスセット	ビス、ナット一式 ③ ④ ⑤各1ヶ	1,000	120
OT-120	サーボセイバーシャフトセット	③ ④各2ヶ	400	120
OTW-1	スタビライザーセット	③ ④ ⑤ ⑥ ⑦各2ヶ ⑧ ⑨各1ヶ	700	70
OTW-2	スペシャルダンバーステー	③ ④ ⑤各1ヶ	950	70
OTW-5	メインシャーシー(カーボン製)	③×1ヶ	7,800	240
OTW-6	アッパープレート	③×1ヶ	800	120
OTW-7	ベルト(254×L)	③×1ヶ	900	120
OTW-8	ベルトカバーセット	③ ④ ⑤各1ヶ	1,000	170
OTW-9	ブラパーツセット	③ ④ ⑤各1ヶ ⑥ ⑦各2ヶ ⑧ ⑨ ⑩各4ヶ	300	120
W-0107	ボールデフ(フロント)	④⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩各1ヶ ⑪ ⑫各2ヶ ⑬×10ヶ ⑭ ⑮各12ヶ	2,800	240
W-0108	ボールデフ(リヤ)	④⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩各1ヶ ⑪ ⑫各2ヶ ⑬×10ヶ ⑭ ⑮各12ヶ	2,900	240
W-5001	プレッシャーダンパー(S)	⑥⑦ ⑧⑨ ⑩⑪ ⑫⑬ ⑭⑮ ⑯⑰ ⑱⑲各2ヶ ⑳㉑ ㉒各4ヶ	2,800	170
W-5002	・ (L)	⑥⑦ ⑧⑨ ⑩⑪ ⑫⑬ ⑭⑮ ⑯⑰ ⑱⑲各2ヶ ㉒ ㉓ ㉔各4ヶ	2,800	170
W-5005	スペシャルロッドセット	③ ④各4ヶ ⑤×2ヶ ⑥×8ヶ ⑦×12ヶ	1,600	120
W-5023	大径ホイール(イエロー)	⑤ ⑥ ⑦各2ヶ	650	240
W-5024	ナローホイール(イエロー)	⑤ ⑥ ⑦各2ヶ	650	240
W-5031	ロープロタイヤ(ハード路面用)	④×2ヶ	1,200	240

品番	部 品 名	内 容 (キーNo. 入数)	定価	送料
W-5033	ナロータイヤ(ベンチタイプ)	①×2ヶ	1,100	240
W-5034	ナロータイヤ(ハード路面用)	③×2ヶ	1,100	240
W-5061	ユニバーサルスイングシャフト	③×2ヶ	2,400	120
1-840	両面テープ	④×1ヶ	180	70
1-878	ネジロック剤	③×2ヶ	200	120
1-889	ボディピン	③×5ヶ	100	70
1-901	5φ×10ベアリング	③×2ヶ	700	70
1-902	5φ×8	③×2ヶ	700	70
1-903	4φ×8	③×2ヶ	700	70
1-911	8φ×14	③×2ヶ	700	70
E F-37	ストラップ(小)	③×6ヶ	180	70
E F-39	ニカドストラップ	③×6ヶ	400	70
E P-22	フックピン	③×5ヶ	100	70
UM-14	サーボセイバーセット	③ ④ ⑤ ⑥ ⑦各1ヶ ⑧×2ヶ ⑨ ⑩ ⑪各4ヶ	250	120
S D-79	アンテナパイプ	③×5ヶ	250	120
K C-20	Eリング(E4)	③×4ヶ	120	70
C B-72	Eリング(E3)	③×4ヶ	100	70
オ プ シ ョ ン パ ー ツ				
OT-47	フロントハブセット	ローキャストタイプ	250	120
OT-67	ホイール ロープロタイヤ用	3ピースタイプ 2ヶ入り	600	240
OT-90	・	ワンピースタイプ 4ヶ入り	400	240
E F-103	レーシングワイヤー	4φシリコンコード	600	120
L M-15	モータークーリングプレート	ル・マンモーター専用冷却プレート	980	120
R K-15	ロープロタイヤ大型車ブロック	リヤタイヤ 2ヶ入り	1,000	240
1-863	スポンサーステッカー	スポンサーマーク入りデカール	600	120
1-872	スポンジタイヤ(B)	ロープロホイール用	1,200	240
1-883	フロンティアホビーオイル	30cc 入り	1,500	170
1-951	ダンパーオイルセット(S・M・H)	ソフト・ミディアム・ハードの3本セット	900	240
1-953	シリコンオイル(S)	温度変化に強い 1951(S)に相当 100 S C 200 S C各1ヶ	1,100	240
1-954	・ (M)	温度変化に強い 1951(M)に相当 300 S C 400 S C各1ヶ	1,100	240
1-955	・ (H)	温度変化に強い 1951(H)に相当 500 S C 600 S C各1ヶ	1,100	240
W-5003	アジャスタブルオイルダンパー(S)	一式	2,800	170
W-5004	・ (L)	一式	2,800	170
W-5021	大径ホイール	シルバーメッキ リヤ用 2ヶ入り	700	240
W-5022	ナローホイール	シルバーメッキ 2ヶ入り	700	240
W-5032	ロープロタイヤ(ソフト路面用)	やわらかい路面用リヤタイヤ	1,200	240
W-5085	ハードビニオンギヤ(15T)	ハードアルマイト加工	400	120
W-5086	・ (16T)	・	400	120
W-5087	・ (17T)	・	400	120
W-5088	・ (18T)	・	400	120
W-5089	・ (19T)	・	400	120
W-5090	・ (20T)	・	400	120
W-5091	・ (21T)	・	400	120
W-5092	・ (22T)	・	400	120
W-5093	・ (23T)	・	400	120
W-5094	・ (24T)	・	400	120
W-5095	・ (25T)	・	400	120
W B D-1	ボールデフ シャフトプレートセット	④⑤ ⑥ ⑦ ⑧各1ヶ ⑨×2ヶ	1,600	120
W B D-2	ボールデフボールセット	③ ④各12ヶ ⑤×2ヶ ⑥×10ヶ ⑦×1ヶ	750	70
W B D-3	ボールデフアレンシャル(本体)	③ ④各1ヶ ⑤×2ヶ その他1ヶ	600	120

あなたと京商を結ぶホットライン



京商RCテレホンサービス

03-264-7131

新製品情報やワンポイントアドバイス、
レース案内など、京商RC情報を満載/
毎月、新鮮な情報をお届けします。

The Super Hobby



京商株式会社

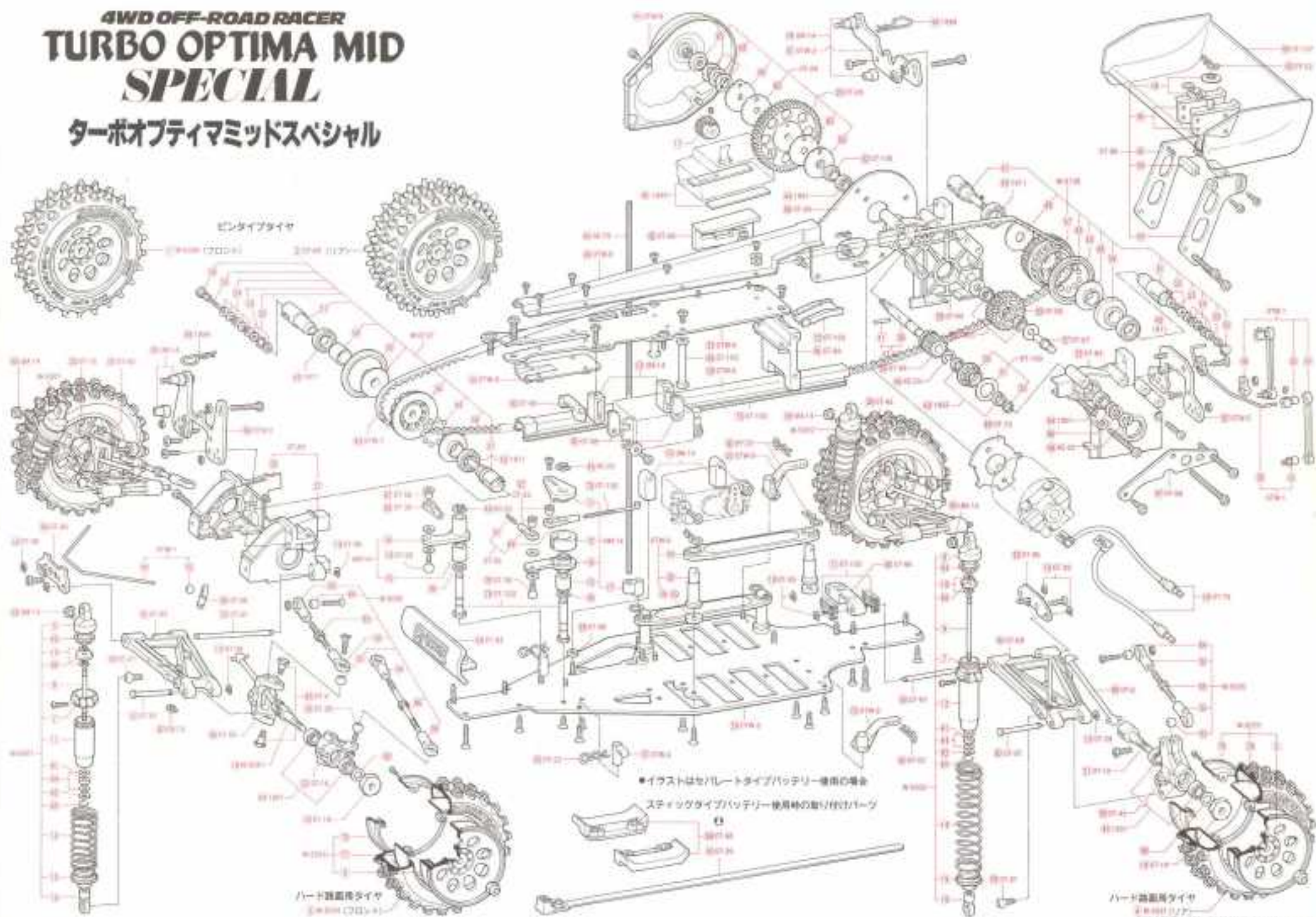
〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153 本社：東京都千代田区

TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザー専用アフターサービス部TEL.0462(29)4115

※アフターサービス部のお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)9:00～18:00

4WD OFF-ROAD RACER
TURBO OPTIMA MID
SPECIAL

ターボオプティマミッドスペシャル



KYOSHO CORPORATION
 AF0311

TURBO OPTIMA MID SPECIAL

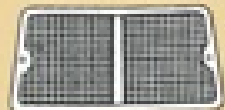
241
241



POWERED by LE MANS
POWERED by LE MANS



4WD OFF-ROAD RACER
4WD OFF-ROAD RACER
4WD OFF-ROAD RACER



KYOSHO RACING TEAM
KYOSHO RACING TEAM

TURBO
TURBO

OPTIMA MID SP
OPTIMA MID SP

KYOSHO RACING TEAM
KYOSHO RACING TEAM

TURBO OPTIMA MID SPECIAL
TURBO OPTIMA MID SPECIAL



FOUR WHEEL DRIVE
FOUR WHEEL DRIVE

新製品案内 114

京商RCテレホンサービス 03-264-7131



総合カタログ ¥500



京商株式会社・厚木事業本部
〒243神奈川県厚木市船子長ヶ町153 ☎0462-29-1511
☎0462(29)4115(お客様用)

1/10スケール電動ラジオコントロールレーシングバギー

4WDオフロードレーサー

ターボオブティマミッド スペシャル (限定版)

No.3138 ケース6 ¥38,000

6月下旬発売



ターボオブティマミッドの 特別仕様車を 半完成で限定販売。

国内外のビッグタイトルを獲得しているターボオブティマミッドの特別仕様車を限定販売。ハイブリッドカーボンシャーシ、ボールデフ、アンダーカウル付ニューボディ、ナロータイヤ(2種)などのスペシャルパーツをフル投入。さらに、ギヤボックスまわりはシャーシに組込み済の半完成キットというお買得品。

走行性を高めるハイブリッドカーボン・シャーシ。

軽くて耐久性にすぐれ、しかも剛性の高いハイブリッドカーボン・シャーシを採用。また、ホイルベースを従来よりも18mm長くしたこと、走行安定性も一段と向上。バッテリーは標準でスティックタイプを使用しますが、エキスポートドライバーのために、セパレートタイプのバッテリーも搭載できるように、シャーシが加工されています。

ステアリングレスポンスが向上する ナロータイヤを標準装備。

タイヤのトレッド幅を狭くしたナロータイヤ。ステアリングレスポンスが向上し、よりスムーズなコーナリングを実現。角ブロックタイプのハード路面用、ピンタイプのオールラウンド路面用の2種類を各2本付属。路面に合ったセッティングが可能。走行中でも目立つカラーホイルを標準装備。

●装備内容

- ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション
 - プレッシャーダンパー4基装備
 - ※ハイブリッドカーボン・シャーシ
 - スタビライザーを前後輪に装備
 - スペシャルロッドを前後輪に装備
 - ユニバーサルスイングシャフトを前輪に装備
 - ボールベアリング18個付(フルベアリング)
 - ※ナローホイル(2種・各2本)
 - ※カラーホイル
 - ※アンダーカウル付ニューボディ、大型ウイング付
 - ベールドライブ4輪駆動システム
 - ※ボールデフを前後に装備
- 〈※〉はターボオブティマミッドにない新装備内容です。

●テクニカルデータ

全 長	370mm	フロントタイヤ	85φ×30mm
全 幅	240mm	リアタイヤ	85φ×37mm
全 高	130mm	全 備 重 量	1,600g
ホイルベース	273mm	ギヤレシオ	9.78:1
シャーシ高	35mm	モーター	ルマン240シリーズ(別売)
フロントトレッド	207mm	バッテリー	7.2V-1200mAh(別売)
リアトレッド	202mm	ブ ロ ボ	アンプ仕様2ch(別売)

●走行に必要なもの(別購入)

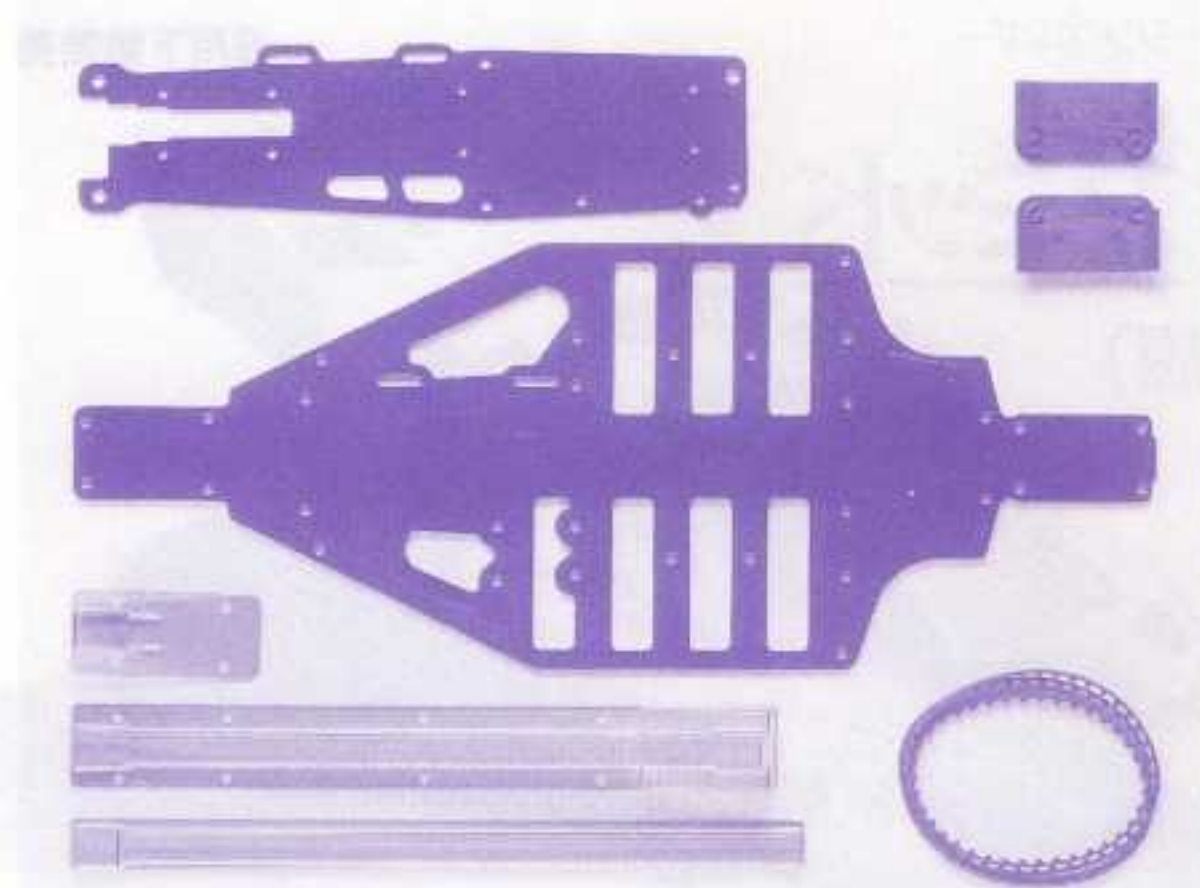
- ①バッテリー/スプリントバッテリーSCR [7.2V-1200mAh] (京商No.2310 ¥5,400) または、スプリントSCRサドルバック [7.2V-1200mAh] (京商No.2331 ¥5,600)
- ②モーター/スバ240WS (京商No.W-1011 ¥6,800)
- ③充電器/マルチチャージャーII (京商No.1849 ¥4,800)
- ④プロボ/2ch(電動アンプ仕様)

※製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

ターボオブティマミッド・スペシャル コンバージョンキット

OTW-4 **¥11,000**

●このコンバージョンキットで、オブティマミッド、ターボオブティマミッドを「ターボオブティマミッド・スペシャル」に改造することができます。



※製造改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

①メインシャーシ OTW-5

(単品価格) **¥7,800**

超軽量・超強度を誇る、ハイブリッドカーボン製メインシャーシ。サドルバック(振り分け)も搭載可能な落し穴も加工済。ホイールベースも従来より、18mm長くしたことで、走行安定性も一段と向上。

②アッパープレート OTW-6

(単品価格) **¥800**

軽くて丈夫なグラスファイバー製アッパープレート。

③ベルト(254L) OTW-7

(単品価格) **¥900**

高い伝達効率を発揮する、コックドベルト。耐久性にすぐれ、メンテナンスも楽です。

④ベルトカバー OTW-8

(単品価格) **¥1,000**

⑤ブラパーツ OTW-9

(単品価格) **¥300**

ボディマウント用、バッテリーホルダー用のブラパーツ。

⑥セーバシャフトセット OT-120

(単品価格) **¥400**

アルミ製のセーバシャフトセット。

ナロータイヤ(ハード路面用) No.W-5034 (2本組) **¥1,100**

ナロータイヤ(ピンタイプ) No.W-5033 (2本組) **¥1,100**

ナローホイール No.W-5022 (2本組) **¥700**

タイヤのトレッド幅を狭くしたことで、高いステアリングレスポンスを発揮し、クセのないスムーズなコーナリングが可能に。硬い路面用とオールラウンドタイプの2種を用意。

スペシャルボディ
OT-117 **¥2,000**



ターボオブティマミッド・スペシャル用
エアロボディ。大型ウイング、アンダー
カウル付。(ポリカーボネート製)



ボールデフ(オブティマミッド系フロント用)

No.W-0107 **¥2,800**

ボールデフ(オブティマミッド系リア用)

No.W-0108 **¥2,900**

従来のデフギヤより、パワーロスが少なく、スムーズで滑らかな回転が得られます。取付けた状態で外部から簡単にデフの効き具合を調整可能。

ワンウェイユニット(オブティマミッド系)

No.W-0106 **¥2,700**

従来のフロントデフギヤと交換して、ワンウェイユニットを取付けることにより、加速性とステアリングレスポンスが向上します。特にグリップの高い路面で威力を発揮。



7.2VスプリングバッテリーSCR
(7.2V-1200mAh) **¥5,400**

世界選でも使用された、実績の高性能ニカドバッテリー。短時間に一気にパワーを発揮するので、バギーレースに持って来いの強力バッテリー。今までにないジャンプのある走りを披露します。

マルチチャージャーII **¥4,800**

4.8V~8.4V (250mAh~1800mAh) の各種ニカドバッテリーを約20分間で急速充電。ディスチャージャー機能がついているので、バッテリーの威力を100%引き出します。



7.2VスプリントバッテリーSCR
(サドルバック) **¥5,600**

バギーレースで威力を発揮する、強力スプリントバッテリーSCRの振り分けタイプ(サドルバック)。理想の重量配分に貢献する、エキスポート仕様純競技用。ハードバッテリーケース付。

